



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 1 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
1	25-06-2018 10:42	P	Favor indicar la tabla de evaluación técnica y económica, no aparece en las bases?
		R	La presente licitación no presenta puntajes, pues solo se solicitan requisitos de cumplimiento
2	25-06-2018 10:44	P	Por un lado en las bases administrativas indican que los vehículos deben ser fabricados bajo norma NFPA y en las bases técnicas en alguno ítems solicitan características típicas de carros norma EN, favor aclarar cual prevalecerá en la oferta a entregar.
		R	Estese a lo indicado en las bases
3	25-06-2018 10:45	P	es posible que en las respuestas que entreguen no indiquen: Aténgase a las bases, como en otras oportunidades, esto con el fin que el proceso sea más transparente.
		R	Su pregunta no aplica
4	25-06-2018 10:51	P	En las bases administrativas indican que se podrá ofertar parcialmente a cada uno de los ítems solicitados, de igual forma podrá presentar más de una propuesta en cada ítems requerido, y en las bases técnicas en todos los carros indican: cada proveedor deberá ofertar obligatoriamente al menos en chasis Freightliner e international, más la marca del chasis que estime conveniente, por cada chasis ofertado se deberá presentar una oferta individual con toda la documentación solicitada en las bases técnicas. Se entioende que se deben presentar 3 ofertas por tipo de carro de carácter obligatoria y que pasa con lo que dicen las bases administrativas? cual es lo valido?
		R	Lo indicado en las BBAA se refiere al tipo de carro, el cual puede ser primera intervención, semi urbano, pesado o forestal; lo obligatorio en las BBTT es que al ofertar en alguna de estas categorías debe ofertar al menos en chasis Freightliner o International y si el proveedor lo prefiere, puede ofertar en otras marcas de chasis, presentando una oferta individual por cada marca.
5	25-06-2018 10:53	P	Favor indicar los criterios de evaluación a cual hacen mención que no aparecen en las bases.? con porcentajes.?
		R	El criterio de evaluación es el cumplimiento de lo establecido en las bases Técnicas y Administrativas como mínimo
6	25-06-2018 12:09	P	Se debe entregar una copia de la poliza de seguro del transporte? esto como ejemplo???
		R	Si, remítase a la cláusula Séptima de las bases administrativas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 2 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
7	25-06-2018 12:10	P	Se entiende que los opcionales obligatorios solicitados deben ser incluidos en el precio de la oferta y los opcionales extras en otra hoja con precios?
		R	Todo lo que corresponda a opcionales obligatorios u optativos por el proveedor deben ser propuestos en el mismo listado.
8	25-06-2018 12:12	P	en lo que se refiere a visita inspectiva, esta se solicita que se oferte semestral y por un periodo de 5 años, pero la licitación dura 2 años. favor aclarar????
		R	Todas las unidades adquiridas por la JNCB, independiente de la duración del contrato, se solicitan con 5 años de mantenimiento, por lo que solicitamos referirse a lo indicado en las bases administrativas.
9	25-06-2018 12:27	P	Se entiende que se debe ofertar un periodo de mantenciones al vehículo por 5 años, aunque el contrato dure 2 años.? se entiende que se debe incluir en el costo esta solicitud.
		R	En el costo base del carro debe estar contemplado este ítem, tal como lo indican las bases administrativas.
10	25-06-2018 13:01	P	Enviarán planilla para opcionales también?
		R	Los opcionales deben ir en un anexo a la oferta económica
11	25-06-2018 13:39	P	Se entiende que el material menor en el anexo 1, tanto de rescate o bomba, se debe cotizar con las cajoneras/bandejas configuradas?, si es así se hacen dos ofertas en los carros una por bomba y otra por rescate? ya que ambos materiales menor tienen distinto precio.
		R	Debe presentar 3 ofertas económicas: 1. por el carro base; 2. por el carro con configuración de rescate; 3. por el carro con configuración de carro de agua
12	25-06-2018 14:10	P	En el carro multipropósito semi urbano, se puede ofertar también en cabina custom?
		R	No
13	25-06-2018 14:13	P	En el carro multipropósito semi urbano, se puede ofrecer una cabina para 6 ocupantes en la parte trasera y 2 adelante?
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 3 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
14	25-06-2018 14:38	P	En el carro multipropósito semi urbano y multipropósito pesado, indican que los asientos traseros serán individuales de 400mm de fondo mínimo y separación mínima entre corridas de 500mm. la separación entre los respaldos de los asientos debe ser de 1.300mm con una tolerancia de +50mm y -0mm. es posible explicar estas medidas con un dibujo o dejar que ofrezcamos según la norma NFPA, ya que sus medidas no cuadran con la norma.
		R	Lo solicitado es exactamente lo mismo solicitado en las licitaciones anteriores y que todos los proveedores de Contrato Marco han cumplido.
15	25-06-2018 15:25	P	Se pueden ofrecer 2 mangueras rígidas de succión de largo según NFPA? esto ya que los compartimientos del carro se diseñan de este largo.
		R	Si, se pueden ofertar solo 2 mangueras de 3 metros de acuerdo al estándar NFPA, pero respetando la inclusión de un traspaso a Storz A, de acuerdo a lo indicado en el punto 16 de las BBTT
16	25-06-2018 16:06	P	En el volumen de los compartimientos: los 7 o 9 m ³ , se incluyen la cajonera o compartimiento trasero?
		R	Si.
17	25-06-2018 17:24	P	Se pueden ofrecer bombas tipo Split-Shaft o Direct-Engine Mounted NFPA, no siendo necesario ofrecer montadas al PTO como las europeas?
		R	Estese a lo indicado en el punto 10.1 de las BBTT
18	25-06-2018 17:30	P	En anexo 1, a que se refieren a estabilizadores de 8000 kilos?
		R	Estabilizadores de tipo alzaprima
19	26-06-2018 13:31	P	En: Franjas reflectantes en los laterales a lo largo del vehículo de 100mm de ancho como mínima y chevron en la parte posterior de 200mm en V invertida en color rojo y amarillo alternados, el cual debe cubrir el total de la parte posterior con excepción de la cortina o puerta del compartimiento trasero. Aceptan según NFPA de 4" la línea y chevron de 6" atrás?
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
20	26-06-2018 13:36	P	EN EL PUNTO 16.1. Soporte para una (1) escala doble marca Duo Safety modelo 28-1200A y dos (2) escalas simples marca Duo Safety modelo 14-775A. ACEPTAN MARCA ALCO-LITE?
		R	Si



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 4 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
21	26-06-2018 14:01	P	Por políticas de la empresa a la que representamos los carros bombas se envían rodando hasta el lugar de destino para probar los motores y componentes asociados, con el fin de evitar cualquier problema al usuario final, en este caso sería puerto de MIAMI y superamos los 1000 km, es posible no considerar esto o solicitar más garantías al respecto, las cuales por norma extendemos?
		R	No
22	26-06-2018 14:58	P	Carro multipropósito semiurbano, requiere cabina con asiento para 9 personas. La fábrica International o Freightliner solo provee cabina para 5 personas según norma NFPA. Se acepta cabina de 5 personas? Cuando se modifica una cabina comercial para más de 5 personas no pasa la certificación de seguridad y estructural de cabina ECE. Favor aclarar
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
23	26-06-2018 14:58	P	En el carro multipropósito semiurbano, se entiende que se puede ofrecer cabina custom.
		R	No, las BBT establecen claramente solo chasis comercial, no custom
24	26-06-2018 15:07	P	Por un lado en las bases administrativas solicitan que cumpla NFPA y en cabina comercial solicitan que sea para 9 personas.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
25	26-06-2018 15:20	P	Aceptan póliza de garantía como seriedad de la oferta o solo boleto de garantía?
		R	No, solo boleto de garantía
26	26-06-2018 15:58	P	Se puede ofrecer cabina simple comercial con cabina trasera para pasajeros externa, para cumplir con la cantidad de pasajeros solicitada?
		R	Si, siempre y cuando esta cumpla con la certificación solicitada y esta sea adjuntada a la oferta técnica correspondiente
27	26-06-2018 16:00	P	No podemos cumplir con la NFPA ni ECE con más de 5 personas por cabina comercial. Aceptan carros sin norma?
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 5 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
28	26-06-2018 18:32	P	Estimados es imposible ubicar a 7 bomberos en la parte trasera de la cabina para los camiones comerciales International o Freightliner, el máximo es 3 personas (quizás se pueda lograr 4). Solicitamos modificar este punto a 4 personas atrás dejando un total de 6 ocupantes en el vehículo incluyendo conductor. Lo anterior para todos los vehiculos comerciales norteamericanos
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
29	26-06-2018 18:34	P	Entendemos que se aceptan que los chasis estén fabricados en Mexico, como es el estándar de Freightliner e international.? ambos poseen la fabrica en este país que es Norteamérica. Es imposible solicitarles que hagan una linea de producción especial en EE.UU para este contrato, favor modificar.
		R	Las BBTT y BBAA establecen claramente fabricados en Norteamérica, lo cual también incluye a paises como Mexico
30	26-06-2018 18:35	P	Nuestra fabrica no trabaja con Fereightliner sólo con international para los chasis comerciales, en las beses se entiende que se debe ofrecer una marca u otra no los dos? favor aclarar, ya que obligar a ofertar un chasis de una marca con la cual no se trata, se hace imposible toda vez que requiere muchas horas de ingenieria que por el tipo de licitación no está disponible.
		R	Ver aclaración
31	26-06-2018 18:36	P	a. En 1.1 Camioneta de primera intervención, en el capitulo 1 chasis en el punto 1.1 solicitan que le chasis se fabrique en EE.UU. Solicitamos modificar esto debido a que el chasis DODGE es fabricado en Mexico, al menos hasta el año 2020, por lo cual sólo deja al chasis Ford, el cual no cuenta con una red de servicio en Chile, y posee una limitada capacidad de repuestos al no contar con venta de la línea Heavy Duty en el país. Por lo anterior solicitamos aceptar que los chasis sea DODGE o FORD (matriz en EE.UU) pero fabricados en Mexico
		R	Las BBTT y BBAA establecen claramente fabricados en Norteamérica, lo cual también incluye a paises como Mexico



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 6 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
32	26-06-2018 18:38	P	b. Radios Motorola, solicitamos no pedir una radio como la 8500 porque esta incorpora un GPS el cual no puede ser utilizado por bomberos por motivos técnicos, además para su utilización se deben utilizar los sistemas de Motorola y no existe ningún cuerpo de bomberos de Chile que posea estos sistemas, por lo anterior, se estaría pagando de más por algo que no se utilizará nunca. En su reemplazo sugerimos aceptar la radio Motorola 5500 la cual posee exactamente las mismas características técnicas a la 8500 pero sin el GPS, esto permite generar un pequeño ahorro y utilizar esos recursos para otros equipos necesarios para bomberos.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
33	26-06-2018 18:39	P	c. Solicitamos aceptar radios portátiles digitales mas económicas e igual de versátiles y con la misma capacidad de potencia que la 8550 como por ejemplo la DEP450 o DEP550 digital también pero sin GPS el cual es absolutamente desproporcionado para el uso regular de bomberos. Solo como ejemplo: La radio DEP550E tiene un precio de lista en Chile de 477.883 en cambio la DGP8550 tiene un precio de lista de 650.611, por lo cual estarían subutilizando una radio y gastando mas recursos en algo que en la práctica no utilizarán
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
34	27-06-2018 9:24	P	Aceptan otra marca de radios que no se MOTOROLA pero si digital y con garantía 5 años y con software incluido y API, para conectar el GPS, texto y demás opciones a los sistemas de despacho de las centrales de bomberos, nuestra radio no es cerrada como motorola????
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
35	27-06-2018 9:30	P	Es posible como representantes de la marca de carros bombas demos la garantía, repuestos y mantenciones de camionetas FORD para primera intervencion?, ya hemos vendido a otras instituciones y empresas con este sistema, tenemos stock de repuestos basicos y kit de mantencion, ademas trabajamos con un concesionario Ford, que nos atiende. Solicitamos esto debido a que FORD Chile no otorga garantía ni RAM Chile tampoco.
		R	Si, el oferente debe hacerse cargo de las garantías de cualquiera de las marcas ofertadas.
36	27-06-2018 9:39	P	Se puede ofrecer una baliza led de otra marca de 72 pulgadas de largo con 8 módulos y garantía de 5 años.? Esto es nuestro estandar.
		R	Las BBTT en su punto 13 indican claramente que debe ser tipo Federal Signal o similar, lo cual puede ser otra marca



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 7 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
37	27-06-2018 9:40	P	Las luces destellantes pueden ser ubicadas según norma NFPA?
		R	La ubicación será materia de la oferta, pero debe cumplir con el mínimo solicitado en las BBTT
38	27-06-2018 10:09	P	Cuando dice opcional obligatorio, se entiende que debe estar incluido en el precio base o en una planilla aparte.
		R	El opcional obligatorio debe ser presentado como opcional en una planilla aparte al igual que los demás que estime pertinente el oferente, la diferencia es que estos deben ser ofertados obligatoriamente
39	27-06-2018 14:09	P	Entre los asientos en la parte trasera de la cabina Custom o Comercial, según lo solicitado las medidas no la entendemos ya que no están basadas en NFPA, es posible ofrecer nuestra cabina con las medidas entre asientos y distancias bajo norma NFPA???
		R	No, refiérase a la respuesta de la pregunta N°14
40	27-06-2018 15:58	P	En relación a las normas de seguridad aludidas para cinturones de seguridad y de resistencia de las cabinas son de origen europeo, solicitamos que se acepten las que proceden las cuales deben ser las que rigen en Estados Unidos de Norte America estándar que aplica para los chasis requeridos.
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
41	27-06-2018 16:07	P	Se solicita aclarar si se deben hacer ofertas en forma obligada por los dos chasis comerciales aludidos Freightliner e International o es un error de redacción?? y que en su defecto corresponde a que puede ser uno O el otro??
		R	Ver aclaración
42	27-06-2018 16:13	P	Según bases los carros deben ser construidos BAJO LA NORMA NFPA última edición, dicho lo anterior, Solicitamos se aclare que criterios prevalecerán para la aceptación de las ofertas, ya que la NORMA NFPA con los requisitos de las bases técnicas de licitación no son compatibles con dicha norma?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 8 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
43	27-06-2018 16:17	P	Solicitamos se acepten ofertas por carros de linea y bajo estándar de fabrica construidos en estricto apego a la NORMA NFPA y bajo estándares CERTIFICADOS ya que las bases técnicas denotan una total ignorancia del estándar NFPA y del estándar de los chasis requeridos.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
44	27-06-2018 16:39	P	Los chasis comerciales aludidos para la unidad Semi Urbano no permiten la inclusión de 7 asientos ni tripulantes en la cabina trasera, por configuracion del los fabricantes solamente se permite 3 asientos para tripulantes en la parte trasera con soporte SCBA (ERA) el modificar dicha cabina o extenderla implica perder la certificación de seguridad aludida por cuanto solicitamos que se acepten cabinas para 5 tripulantes en total con (3)tres asientos como mínimo en la parte trasera
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
45	27-06-2018 16:47	P	Las bases administrativas y técnicas del proceso de licitación indican que los vehículos es decir unidad bomberil y chasis deben ser construidos en su totalidad en Norteamérica, de este requerimiento debemos entender que se aceptaran unidades fabricadas en Estados Unidos, Canadá y México de acuerdo a la definición de Norteamérica como sub continente conformado por dichos Países ?
		R	Si.
46	27-06-2018 17:11	P	En carro multiproposito semi urbano se puede ofrecer cabina CUSTOM?
		R	No
47	27-06-2018 17:41	P	Respecto al carro Forestal, ¿Se podra ofertar la alternativa "OPCIONAL" SIN OFERTAR OFERTA BASE, es decir como oferta unica?
		R	No, para ofertar este opcional primero debe ofertar el carro base
48	27-06-2018 17:42	P	Se podrá ofertar más de una alternativa de CARRO FORESTAL OPCIONAL??
		R	Si, pero considerando que para ofertar este opcional primero debe ofertar el carro base



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 9 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
49	27-06-2018 17:52	P	Solicitamos aclarar cual sera el lugar de entrega de las unidades, esta sera en el Campus de la ANB o el el Cuartel de las cías. de destino?
		R	Si, la entrega debe ser en el Campus de la ANB, sin perjuicio de que según lo indican las bases administrativas la cobertura del seguro se debe extender hasta el arribo del carro al cuartel de Bomberos al cual está destinado
50	27-06-2018 17:58	P	Solicitamos se tenga a bien aumentar a 5 días hábiles como mínimo el aviso de fecha y hora de la presentación técnica ante la comisión evaluadora, lo anterior para tener el tiempo pertinente para que puedan asistir técnicos de fabrica.
		R	Si, se aumenta el plazo a 5 días hábiles, modificando la cláusula Novena en su punto Tercero, pero el uso de dicha cláusula es facultativo de Bomberos de Chile
51	27-06-2018 18:00	P	¿Se podrán hacer ofertas parciales y no por la totalidad de los tipos de carros requeridos?
		R	Si
52	27-06-2018 18:02	P	Como resultado de este proceso de licitación se adjudicara a más de un proveedor, es decir todo aquel que califique quedara adjudicado
		R	Si, todo proveedor que cumpla con lo establecido en las BBTT y BBAA será adjudicado
53	27-06-2018 18:03	P	El quedar adjudicado garantiza un mínimo de carros a comprar por parte del mandante ???
		R	No
54	27-06-2018 18:05	P	Solicitamos indicar el máximo de alumnos a capacitar por carro vendido a bomberos
		R	El número de alumnos será determinado entre Bomberos de Chile y el proveedor
55	27-06-2018 18:08	P	¿En cual sobre debe ser incluida la valorización en moneda nacional los repuestos planteados en la pagina 12 de las Bases Administrativas?
		R	Deberá adjuntarlo a su oferta técnica y económica



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 10 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
56	27-06-2018 18:12	P	Solicitamos se aumente a un mínimo de 2000 KM el rango de recorrido de los carros al momento de su recepción? Lo anterior ya que de esta forma los vehículos contarán con un rodaje adecuado para el trabajo pesado al cual serán expuestos al momento de entrar en servicio además que al llegar a Chile se les hará una puesta en marcha de pre entrega.
		R	No, estese a lo solicitado
57	27-06-2018 18:15	P	Se solicita aclarar donde será revisado el kilometraje máximo aceptado por carro, en puerto, en la revisión antes del despacho por favor aclarar y definir ????
		R	Al momento de ser inspeccionado el carro por parte de la JNCB
58	27-06-2018 18:18	P	En relación a las bases técnicas, se debe entender que los requerimientos técnicos solicitados son requisitos mínimos es decir se podrá ofertar equipamiento de mayor capacidad y desempeño como estanque de agua de mayor capacidad y bombas de mayor desalojo?
		R	Si
59	27-06-2018 18:22	P	De las Bases Técnicas, pag 2, 3er parrafo. Los certificados de peso por eje y de desempeño de la bomba deben ser entregados POST FABRICACIÓN en el carro a su entrega o antes de su despacho a Chile?
		R	Lo solicitado es para ser presentado en la oferta técnica de la presente licitación
60	27-06-2018 20:40	P	En las bases técnicas de la licitación 26-2018, La JNCB se encuentra licitando carros los cuales deben de disponer de una configuración de rescate, transportando material de rescate para cumplir funciones de unidad de rescate. Debido a que en la actualidad existen contratos marco vigentes por unidades de rescate hasta el año 2019, resulta ser que de prosperar esta la licitación y adjudicación bajo los términos actuales, la JNCB incurre en serios incumplimiento de contrato y acción dolosa respecto de los proveedores en contrato marco por unidades de rescate 32-2014, según lo anterior, recomendamos a la Junta Nacional de Bomberos de revocar la licitación 26-2018 bajo los términos actuales.
		R	La presente licitación corresponde a carros multipropósito (bomba y rescate).



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 11 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
61	28-06-2018 10:52	P	Solicitamos aclarar que se debe entender por CHASIS COMERCIAL
		R	Marcas comerciales que tienen otras aplicaciones además de ser vehículo de emergencia, tales como Freightliner, International, Peterbilt, Mack, etc.
62	28-06-2018 11:16	P	En el punto 16.13 de las bases técnicas: Se puede ofrecer según NFPA 2 mangueras de succión de 150mm y largo 3 mts, en ves de 4 unidades?
		R	Si, se pueden ofertar solo 2 mangueras de 3 metros de acuerdo al estándar NFPA, pero respetando la inclusión de un traspaso a Storz A, de acuerdo a lo indicado en el punto 16 de las BBTT
63	28-06-2018 12:13	P	Los estanques solicitados en urbano mayor y semi urbano puedes ser de 1000 galones?, ya que otras medidas se fabrican a medida y no estan en stock permanentemente, ademas encarece el precio de estanque, y si hay fallas para reemplazo deben esperar mas de 6 meses su arribo a Chile, esto ya a pasado a carros bombas vendidos por otras marcas en chile.
		R	Si, se aceptarán estanques de 1.000 galones.
64	28-06-2018 12:37	P	Dado a que los meses julio y agosto son periodos de vacaciones en los países americanos y europeos solicitamos un aumento de los plazos para las entregas de las ofertas.
		R	No
65	28-06-2018 13:54	P	Solicitamos se permita entregar como seriedad de la oferta una Poliza de Seguro de Garantía , que asegure su cobro de manera rápida y efectiva, a la vista y de carácter irrevocable.
		R	No, solo boleta de garantía
66	28-06-2018 14:01	P	En el punto: 15.5. Se deberan acompañar todos los manuales traducidos al español (Manual del vehículo, del sistema extintor de incendios, de mantenciones, de repuestos y de fallas). Además se deberá proveer una copia digital de estos a Bomberos de Chile por cada carro en un pendrive. ¿Estos se deben entregar en junto a la oferta técnica, en esta licitación?
		R	No, los manuales de operación deben ser entregados junto a cada vehículo adquirido. Sin perjuicio de lo anteriormente señalado se deberá adjuntar a la oferta técnica un descriptivo detallado del chasis.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 12 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
67	28-06-2018 14:04	P	En el items: 16.1. Soporte para una (1) escala doble marca Duo Safety modelo 28-1200A y dos (2) escalas simples marca Duo Safety modelo 14-775A. Por norma en carros bomba NFPA se entrega una escala de 24 2 Secciones una de 14 con ganchos y una plegable o lapiz de 10, es posible ofrecer esto, en vez de lo solicitado?
		R	No, refiérase a lo indicado en las bases técnicas
68	28-06-2018 14:42	P	Aceptan póliza de seguro como seriedad de la oferta?
		R	No, solo boleta de garantía
69	28-06-2018 15:30	P	Bases Administrativas: Se puede presentar Póliza de Seguro de cobro inmediato o certificado de fianza en reemplazo de la boleta de garantía por seriedad de la oferta?
		R	No, solo boleta de garantía
70	28-06-2018 15:30	P	Bases Administrativas: Precios deberán ser por la duración del contrato o se aceptara reajuste del precio por año?
		R	No, refierase a lo indicado en las bases administrativas en su cláusula Décimo Sexta
71	28-06-2018 15:31	P	Bases Administrativas: Se podrá presentar menos alternativas de los tipos de equipos (carros bomba) solicitados?
		R	Refiérase a la clausula Primera de las Bases Administrativas
72	28-06-2018 15:33	P	Bases Administrativas: Se entiende una sola boleta de garantía por seriedad de la oferta o es una boleta de garantía por cada tipo de carro bomba?
		R	Una sola boleta
73	28-06-2018 15:34	P	Bases Técnicas: Camioneta de Primera Intervención 1.7 Se podrán presentar ángulos de ataque y salida de 8°, mínimo NFPA?
		R	Si, con la opción de poder aumentarlo en caso de que el cliente lo requiera
74	28-06-2018 15:34	P	Bases Técnicas: Camioneta de Primera Intervención 6.2. Superficie de Rodado: se podrá ofertar un rodado diferente para las unidades 4x4?
		R	Si, pero respetando las capacidades técnicas del chasis



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 13 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
75	28-06-2018 15:35	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 1.1 Chasis Comercial (Freightliner e International) no es viable, debido a que el carro multipropósito semi urbano especifica en el punto 7.3, cabina para 7 tripulantes en la parte trasera y un chasis comercial NFPA es para 3 tripulantes en la parte trasera. Se sugiere usar solo cabina de tipo custom en este tipo de unidad.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
76	28-06-2018 15:35	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 1.6 Se podrán presentar ángulos de ataque y salida de 8°, mínimo NFPA?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
77	28-06-2018 15:36	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 7.2 Se aceptará apertura mínima de 70°?
		R	Si, como mínimo
78	28-06-2018 15:37	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 8.6 En el caso de unidades con estanque de agua en T, se aceptarán bandejas fijas sobre los 1.500mm?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
79	28-06-2018 15:37	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 9.1 Se aceptarán estanques de 1000 galones (3785 litros)?
		R	Si, se aceptarán estanques de 1.000 galones.
80	28-06-2018 15:37	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 10 Equipos de Extinción: se aceptaran equipos de extinción solo de baja presión?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
81	28-06-2018 15:38	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 10.10 se aceptarán manguerines de primeros auxilios de diámetro nominal de 1"?
		R	Si, se aceptarán manguerín de diámetro nominal de 1".
82	28-06-2018 15:38	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 10.11 Se aceptarán sistemas de aspiración y cebado automático capaz de asistir el cebado de la bomba a una altura mínima de 3 metros de altura?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
83	28-06-2018 15:39	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 13. se recomienda sistema de alarma luminosa NFPA con ubicación en cabina y carrozado de acuerdo a la norma.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°37



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 14 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
84	28-06-2018 15:39	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 13.1 Se aceptará baliza barral de 70 pulgadas de ancho?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
85	28-06-2018 15:39	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 13.12 Se recomienda franjas reflectantes laterales y chevron que cumplan la norma NFPA.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
86	28-06-2018 15:39	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 14. se podrá instalar la radio móvil y portátiles en Chile antes de la entrega de la unidad?
		R	Si, cumpliendo con lo solicitado en las bases técnicas
87	28-06-2018 15:40	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 16.1 Se deben incluir las escalas en la propuesta? De incluirse, se recomienda Kit NFPA.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
88	28-06-2018 15:40	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Semi Urbano 16.8 Se aceptará foco busca camino en la parte delantera de la cabina al exterior?
		R	Si
89	28-06-2018 15:41	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 1.1 Chasis Comercial (Freightliner e International) no es viable, debido a que el carro multipropósito pesado especifica en el punto 7.3, cabina para 7 tripulantes en la parte trasera y un chasis comercial NFPA es para 3 tripulantes en la parte trasera. Se sugiere usar solo cabina de tipo custom en este tipo de unidad.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
90	28-06-2018 15:41	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 1.6 Se podrán presentar ángulos de ataque y salida de 8°, mínimo NFPA?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
91	28-06-2018 15:41	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 7.2 Se aceptará apertura mínima de 70°?
		R	Si
92	28-06-2018 15:41	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 8.6 En el caso de unidades con estanque de agua en T, se aceptarán bandejas fijas sobre los 1.500mm?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 15 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
93	28-06-2018 15:42	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 9.1 Se aceptarán estanques de 1000 galones (3785 litros)?
		R	Si, se aceptarán estanques de 1.000 galones.
94	28-06-2018 15:42	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 10 Equipos de Extinción: se aceptaran equipos de extinción solo de baja presión?
		R	No.
95	28-06-2018 15:42	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 10.10 se aceptarán manguerines de primeros auxilios de diámetro nominal de 1"?
		R	Si, se aceptarán manguerín de diámetro nominal de 1".
96	28-06-2018 15:42	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 10.12 Se aceptarán sistemas de aspiración y cebado automático capaz de asistir el cebado de la bomba a una altura mínima de 3 metros de altura?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
97	28-06-2018 15:42	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 13. se recomienda sistema de alarma luminosa NFPA con ubicación en cabina y carrozado de acuerdo a la norma.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°37
98	28-06-2018 15:43	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 13.1 Se aceptará baliza barral de 70 pulgadas de ancho?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
99	28-06-2018 15:43	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 13.12 Se recomienda franjas reflectantes laterales y chevron que cumplan la norma NFPA.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
100	28-06-2018 15:43	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 14. se podrá instalar la radio móvil y portátiles en Chile antes de la entrega de la unidad?
		R	Si, cumpliendo con lo solicitado en las bases técnicas
101	28-06-2018 15:43	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 16.1 Se deben incluir las escalas en la propuesta? De incluirse, se recomienda Kit NFPA.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
102	28-06-2018 15:43	P	Bases Técnicas: Carro Multipropósito Pesado 16.8 Se aceptará foco busca camino en la parte delantera de la cabina al exterior?
		R	Si



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 16 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
103	28-06-2018 15:44	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 1.1 Chasis Comercial (Freightliner e International) no es viable, debido a que el carro multipropósito pesado especifica en el punto 7.3, cabina para 4 tripulantes en la parte trasera y un chasis comercial NFPA es para 3 tripulantes en la parte trasera. Se sugiere disminuir cantidad de asientos en la parte trasera a 3 para chasis comercial.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
104	28-06-2018 15:44	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 1.6 Se podrán presentar ángulos de ataque y salida de 20°?
		R	No.
105	28-06-2018 15:45	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 3.1 Se aceptará rodado simple delantero y rodado doble trasero?
		R	Si
106	28-06-2018 15:45	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 7.2 Se aceptará apertura mínima de 70°?
		R	Si
107	28-06-2018 15:45	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 7.8 Se aceptará solo circuitos de rociadores en el sector frontal bajo parachoques?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
108	28-06-2018 15:45	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 8.1 Se aceptará estructura principal en aluminio extruido?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
109	28-06-2018 15:45	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 8.6 En el caso de unidades con estanque de agua en T, se aceptarán bandejas fijas sobre los 1.500mm?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
110	28-06-2018 15:46	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 10 Equipos de Extinción: se aceptaran equipos de extinción solo de baja presión?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
111	28-06-2018 15:46	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 10.10 se aceptarán manguerines de primeros auxilios de diámetro nominal de 1"?
		R	Si, se aceptarán manguerín de diámetro nominal de 1".



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 17 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
112	28-06-2018 15:46	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 10.11 Se aceptarán sistemas de aspiración y cebado automático capaz de asistir el cebado de la bomba a una altura mínima de 3 metros de altura?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
113	28-06-2018 15:46	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 13. se recomienda sistema de alarma luminosa NFPA con ubicación en cabina y carrozado de acuerdo a la norma.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°37
114	28-06-2018 15:47	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 13.1 Se aceptará baliza barral de 70 pulgadas de ancho?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
115	28-06-2018 15:47	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 13.12 Se recomienda franjas reflectantes laterales y chevron que cumplan la norma NFPA.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
116	28-06-2018 15:47	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 14. se podrá instalar la radio móvil y portátiles en Chile antes de la entrega de la unidad?
		R	Si, cumpliendo con lo solicitado en las bases técnicas
117	28-06-2018 15:47	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 16.1 Se deben incluir las escalas en la propuesta? De incluirse, se recomienda Kit NFPA.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
118	28-06-2018 15:48	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 16.3 Se aceptará foco busca camino en la parte delantera de la cabina al exterior?
		R	Si
119	28-06-2018 15:48	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal 17.6.6 En caso de no poder aumentar los ángulos de ataque y salida a 30°, será motivo de de descalificación?
		R	Debe cumplir con lo solicitado en las bases técnicas
120	28-06-2018 16:11	P	En camioneta primera intervencion: sistema de parada de detencion del motor a que se refieren? el turbo timer ya no se usa en vehiculos modernos.
		R	Refiérase a lo indicado en el punto 2.7 de las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 18 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
121	28-06-2018 16:12	P	En relación a las Bases Técnica de todos los carros requeridos. En virtud a que los chasis requeridos deben ser de ORIGEN NORTEAMERICANO es que solicitamos que las NORMAS requeridas para los cinturones de seguridad sean las que aplican para la industria motorizada de NORTEAMÉRICA es decir "US FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS" (FMVSS) EN CONCRETO SOLICITAMOS QUE SE ACEPTEN CINTURONES DE SEGURIDAD EN CONFORMIDAD A LO DISPUESTO POR LA NORMA FMVSS 209 PARA CINTURONES DE SEGURIDAD Y LA FMVSS 210 LA QUE SE REFIERE AL ANCLAGE DE ESTOS, POR SER ESTA LA NORMA QUE APLICA PARA LOS VEHICULOS DE ORIGEN NORTE AMERICANO Y NO LA "UN ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE STANDARDS" CONOCIDA COMO ECE, LA QUE APLICA PARA LA INDUSTRI EUROPEA.
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
122	28-06-2018 16:17	P	Respecto al material menor solicitado por tipo de carro, Solicitamos que la JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS se pronuncie respecto al estándar y especificaciones técnicas requeridas por cada uno de los equipos (MATERIAL MENOR A INCLUIR), ya que es muy genérica su especificación y características técnicas solicitadas.
		R	Ver aclaración
123	28-06-2018 16:22	P	Respecto al sistema de AIRBAGS solicitado para la CAMIONETA DE PRIMERA INTERVENCIÓN, ¿EL OFERTAR SISTEMA COMPLETO DE AIRBAGS (FRONTALES Y DE CORTINA DELANTERO Y TRASERO) DARÁ MEJOR EVALUACIÓN?
		R	No
124	28-06-2018 16:22	P	Respecto al sistema de AIRBAGS solicitado para la CAMIONETA DE PRIMERA INTERVENCIÓN, ¿EL OFERTAR SISTEMA COMPLETO DE AIRBAGS (FRONTALES Y DE CORTINA DELANTERO Y TRASERO) DARÁ MEJOR EVALUACIÓN?
		R	No
125	28-06-2018 16:25	P	Solicitamos eliminar el requerimiento de turbo timer en todos los tipos de carros solicitados, ya que es una tecnología obsoleta en las motorizaciones de los vehículos requeridos.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 19 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
126	28-06-2018 16:30	P	En relación al anexo correspondiente al equipamiento a incluir por carro. ¿Este material menor podrá ser comprado a la Junta Nacional a costo del ya licitado en otros contratos marcos de suministro y luego ser subido a los carros? Esto ultimo para evitar bajar el estándar del material ya definido por Bomberos de Chile
		R	No
127	28-06-2018 16:55	P	Las certificaciones ECE-R14, ECE-R1 y ECE-R29-2 para chasis Freightliner e International no se pueden cumplir ya que ninguna de estas marcas poseen esta certificación. ¿Aceptan sin esta certificación? les recuerdo que la JNCB ya tiene en el contrato marco estas marcas y las entregan a bomberos sin esta certificación.
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
128	28-06-2018 16:59	P	¿Podrán ofertarse unidades compuestas por chasis conforme a marca y país de origen solicitados y con unidad bomberil fabricada en empresas de otros países (Emiratos Árabes Unidos[Dubái]), con certificaciones ISO 9001, AS9100C, BS OHSAS 18.001, ISO 14.001, además de la certificación del fabricante del chasis, todo esto generando una unidad completa fabricada bajo Norma NFPA?
		R	Estese a lo indicado en las bases administrativas
129	28-06-2018 17:09	P	Del anexo 1 de Material Menor: ¿Que capacidades técnica se requiere para los equipos hidráulicos (mandíbula, cizalla, Ram)?
		R	Ver aclaración
130	28-06-2018 17:11	P	Del Anexo 1 Material Menor: - Detector de gases inflamables ¿Se solicita aclarar que gases debe detectar?
		R	Gases combustibles
131	28-06-2018 17:12	P	Del anexo 1 Material Menor: ¿Cual es el estándar de la JNCB para los Equipo de respiración y cilindro de recambio ?
		R	Debe ser el licitado de 4.500 PSI



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 20 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
132	28-06-2018 17:17	P	En el punto primero de las bases administrativas se solicita que los vehículos sean fabricados según norma NFPA, indicándose que estos sean construidos tanto chasis como unidad bomberil en Estados Unidos, esto limita la oportunidad de ofertar para empresas fuera de Estados Unidos pero con estándares de calidad iguales o incluso superiores a los de Estados Unidos. Los emiratos árabes, están por sobre más de 10 países europeos en el ranking de Innovación 2017 según la WIPO (World Intellectual Property organization) considerando esto ¿se podrá ofertar chasis conforme a marca y procedencia solicitada y unidad bomberil compuesta por carrocería fabricada en Emiratos Arabes (Dubai) con Equipo de extinción de incendio (bomba) de fabricación europea, siendo la unidad completa construida bajo norma NFPA?
		R	Estese a lo solicitado en las bases administrativas
133	28-06-2018 17:20	P	El equipamiento opcional solicitado en las bases técnicas de cada carro debe ser valorizado y adjunto en el sobre N°2 Junto a la oferta económica??
		R	Si, de acuerdo a lo establecido en el formulario económico
134	28-06-2018 17:38	P	Respecto a las torres de iluminación de los carros solicitados: Solicitan que la alimentación eléctrica de las torres o mástil de iluminación sea del sistema eléctrico de vehículo (12v). Dicho requerimiento tiene una limitación de capacidad lumínica a un total 20.000 lúmenes es decir de 5.000 lúmenes por foco led 12v, alimentados del vehículo. Solicitamos aclarar si se requieren torre de 12v con una capacidad lumínica de 20.000 lúmenes es decir 4 focos LED de 5.000 L C/U (Como el contrato Marco pasado) o un mástil de iluminación 12v con 4 focos LED de 220v de una capacidad lumínica de 20.000 L C/U alimentados del generador de 220 V entregando una capacidad Lumínica de 80.000 lúmenes en total. En concreto los focos LED de 20.000 L deben ser de 220V. Se solicita aclarar y acotar el requerimiento técnico del mástil de iluminación.
		R	Estese a lo solicitado en las bases técnicas
135	28-06-2018 17:59	P	En el punto 2.4 Estandar de fábrica con la debida proteccion que evite a todo evento el ingreso de agua, debera tener obligatoriamente la opcion de elevarla. - En cabinas custom la toma de aire esta sobre el motor, no se puede elevar mas. ¿esto se refiere a tomas de aire de cabinas comerciales?
		R	Si



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 21 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
136	28-06-2018 18:47	P	Los certificados del performance de la bomba solo se obtienen una vez la unidad es manufacturada y probada. Según lo anterior, solicitamos que se permita entregar el certificado del fabricante de la bomba en la cual señala la capacidad de bombeo de esta como elemento independiente del carro al cual será montada.
		R	Será para la primera unidad que llegue en cada tipo y chasis ofertado. De igual forma en la oferta técnica deberá incluir la curva característica de la bomba ofertada
137	28-06-2018 18:56	P	¿Cuántas bandejas deben proporcionarse con la unidad de primera intervención?
		R	Al menos 10 bandejas repartidas en el carrozado.
138	28-06-2018 19:01	P	Con el objeto de evitar errores y garantizar que las unidades cuenten con el número y tipo de luces de emergencias necesarias, solicitamos que tanto la cantidad como su ubicación sea según lo que describe la NFPA 1901-2016 para los 4 tipos de carros. Todo en LED.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°37
139	28-06-2018 19:01	P	¿Las luces de iluminación de pisaderas deben ser en LED?
		R	Si
140	28-06-2018 19:03	P	El ancho de la huincha chevron posterior es de 5" / 125mm o 6" / 152mm por cada franja. Agradeceremos se permitan dichos anchos.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
141	28-06-2018 19:05	P	El equipo generador a gasolina solicitado en la unidad de primera intervención señala que como mínimo debe ser 3kva 220vac sin embargo luego se señala que debe contar con 2 salidas monofásicas y 1 trifásica. Favor de aclarar que tipo de generador se requiere.
		R	Deberá contar con al menos 2 salidas monofásicas de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas
142	28-06-2018 19:07	P	Para la unidad de primera intervención solicitamos que se permita ofertar sólo (2) chorizos de 5" o 6" según sea el caso y de 10' / 3m de largo que es el estándar NFPA y la capacidad de succión de la bomba de vacío.
		R	Si, se pueden ofertar solo 2 mangueras de 3 metros de acuerdo al estándar NFPA, pero respetando la inclusión de un traspaso a Storz A, de acuerdo a lo indicado en el punto 16 de las BBTT



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 22 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
143	28-06-2018 19:09	P	Las unidades bajo norma NFPA que disponen de auto primer (Cebador automático) no requieren de una válvula de retención en el filtro de succión por cuanto la bomba no pierde vacío y si lo hubiere, se auto ceba. El dotar de una válvula de retención no permite operar correctamente al auto primer. Agradeceremos se pueda eliminar dicha válvula de retención.
		R	Para todas las unidades NFPA no se requiere que el filtro de aspiración sea dotado de una válvula de retención
144	28-06-2018 19:10	P	¿Como válvula de succión + flotador puede ofertarse a cambio un floating strainer? Válvula flotadora. Esto optimiza espacio y procedimientos.
		R	Si, se acepta de acuerdo al estándar NFPA
145	28-06-2018 19:11	P	¿Para la unidad de primera intervención puede ofertarse la Q2B? Resulta que la E-Q2B es adicionalmente una sirena y por tanto, se esta duplicando la unidad al solicitar una sirena de 100watt y luego la E-Q2B
		R	Será materia de la oferta los opcionales adicionales que cada proveedor considere
146	28-06-2018 19:17	P	Solicitamos que no sea obligatorio ofertar 2 chasis comerciales del tipo freightliner e internacional mandatorios como señalan las bases debido a que significa multiplica por 2 cada oferta y por tanto, si hay 5 oferentes aceptados, existirá un caos de opciones (mínimo 10) + los chasis adicionales que desee ofertar cada fabricante por cada modelo de unidad. Si tomamos los 3 modelos de carros con múltiples chasis, tenemos a lo menos 30 ofertas individuales. Recomendamos que se permita uno u otro. También simplificará el trabajo de la JNCB a la hora de evaluar menos propuestas.
		R	Ver aclaración
147	28-06-2018 19:21	P	Resulta arbitrario y contra la libre competencia y libre mercado el limitar el origen de los chasis al igual que el lugar de manufactura del vehículo de emergencia. Mientras la unidad cumpla con la normativa establecida y el producto a ofertar se enmarque en los requerimientos técnicos mínimos solicitados, solicitamos que sea aceptada la propuesta y oferta. Serán los Cuerpos de Bomberos quienes decidirán que desean adquirir marca A,B,C... etc como la JNCB ha señalado en el pasado.
		R	Estese a lo indicado en las bases administrativas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 23 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
148	28-06-2018 19:22	P	¿La relación peso/potencia debe de calcularse sobre el peso en orden de marcha?
		R	Se deberá utilizar el peso del vehiculo total con toda la carga.
149	28-06-2018 19:25	P	¿Para las unidades semi urbana, mayor y forestal se permite que la cabina no sea basculante sino fija?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
150	28-06-2018 19:28	P	Los chasis comerciales disponibles en el mercado tales como Freightliner e International y otros no disponen de capacidad para sentar a 7 ocupantes en la parte posterior. Tampoco existe certificación que entregue el fabricante del chasis a cualquier tipo de modificaciones que se realicen después de la manufactura del chasis para dar cumplimiento a la normativa de seguridad ECE-R29 y otras. Sólo se permite sentar a un total de 5 personas en dichas cabinas. Solicitamos rectificar el mínimo a 5 por chasis.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
151	28-06-2018 19:29	P	Debido a que solo pueden tripular 5 personas en los chasis freightliner e International, solicitamos que se permita entregar unidades con 4 asientos con soporte ERA. (Oficial y 3 tripulantes posteriores).
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
152	28-06-2018 19:32	P	Para un vehículo semi-urbano el cual debe ser compacto y ágil, el requerir de mínimo 7m3 de almacenamiento en los compartimientos laterales y posterior es muy elevado. Solicitamos se permitan mínimo 5m3.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 M3 para esta unidad.
153	28-06-2018 19:34	P	Solicitamos que los estanques de agua de la unidad semi-urbana y carro pesado sean de 1000 galones o 4000 litros aproximados. El estándar NFPA es de 1000 galones.
		R	Si, se aceptarán estanques de 1.000 galones.
154	28-06-2018 19:36	P	Para que la NFPA considere un carro de bomberos clase A (Semi urbano o Pesado) este requiere de a lo menos una bomba de 1000GPM de desalojo. El mínimo de 2600lpm no cumple con la norma NFPA.
		R	Será materia de la oferta la bomba ofertada



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 24 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
155	28-06-2018 19:38	P	Solicitamos se permita ofertar bombas de una etapa como carro estándar y opcional una bomba de 2 etapas (Alta y Baja). El estándar NFPA es de bombas de 1 etapa y los carros de manufactura estándar en Norteamérica es bajo dicha configuración.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
156	28-06-2018 19:42	P	Solicitamos que el botón de parada del motor de la bomba sea reemplazado por el botón de ralentizado de motor. El detener abruptamente el motor del camión puede generar serios daños a la transmisión automática al igual que a la caja de transferencia de la bomba Split-Shaft o Pto.
		R	No, debe mantener el botón de parada de emergencia pero este debe venir resguardado en una caja de protección que evite su accionamiento accidental o indebido por terceros
157	28-06-2018 19:55	P	Para los carros semi-urbano, pesado solicitamos se permita ofertar el paquete de escalas establecido por la NFPA el cual consta de 1 escalas de 2 secciones de 24 pies, 1 escala de techo de 14' y una escala de lápiz de 10'. Esta configuración entrega mucha flexibilidad y permite ser almacenada dentro de las unidades, diseño estándar de manufactura y no diseños especiales de manufactura.
		R	Estese a lo solicitado en las bases técnicas
158	28-06-2018 19:59	P	¿El carro semi-urbano y pesado deben de contar con un generador a gasolina trifásico como lo tiene el de primera intervención?
		R	Estese a lo solicitado en las bases técnicas en el punto 16
159	28-06-2018 20:02	P	Solicitamos se permita ofertar un chasis freightliner O International como base y no 2 obligatoriamente.
		R	Ver aclaración
160	28-06-2018 20:11	P	Para los vehículos con rodado simple la normativa y los neumáticos no resisten velocidades altas por riesgo de volcamiento o colisión. Según lo anterior, solicitamos que el mínimo de 95kms/h en recta para el carro forestal sea reducido a 80kms/h
		R	No, remítase a las bases.
161	28-06-2018 20:13	P	Los chasis freightliner o International no permiten sentar a 4 personas atrás para el carro forestal. Cualquier modificación de los carros estos pierden sus certificaciones de seguridad. Solicitamos que se reduzca a 3 ocupantes en la parte posterior.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 25 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
162	28-06-2018 20:15	P	Para el carro forestal en el punto 8.1 solicitamos que se permita acero o aluminio en la estructura principal. El peso en estas unidades es un factor muy importante por las restricciones en el rodado y los ejes.
		R	Sí, será aceptado también aluminio anodizado.
163	28-06-2018 20:23	P	Para la unidad forestal, debido a su largo reducido solicitamos se permita transportar una escalas de 3 secciones de 16' de largo , 1 escala de techo de 14' y la escala de ático de 10'
		R	No, remítase a las bases.
164	28-06-2018 20:39	P	Para efectos de la entrega de la unidad solicitamos que el carro pueda tener como máximo 2.500 kms. Resulta que 1. El manejar los carros permite identificar problemas o fallas antes que lleguen a Chile y rectificar estos en origen. 2. El mover las unidades en cama baja aumentan considerablemente los costos de las unidades en desmedro de los bomberos y 3. El movilizar las unidades desde fabrica hasta puerto y destino permiten realizar rodaje de los motores, movimiento suficiente para garantizar un buen funcionamiento de la unidad en el tiempo. Cabe recordar que estas unidades utilizan motores que puedan circular cientos de miles de kilómetros y por tanto, el andar 1.000 o 1.500 kms más de los 1.000 que señalan las bases es marginal.
		R	No, remítase a las bases.
165	28-06-2018 20:41	P	El radio de 50kms señalado de distancia a un concesionario es muy reducido considerando la realidad de Chile. 50kms son menos de 1 hora de conducción. Solicitamos que el radio sea de 100kms a lo menos.
		R	No, estese a lo solicitado en las bases técnicas
166	28-06-2018 20:44	P	¿La vigencia del contrato es 2 años o 4 años? ¿Al cabo del 2ndo año se pueden ajustar los precios?
		R	No, estese a lo solicitado en la cláusula Décimo Sexta de las bases administrativas
167	28-06-2018 20:47	P	Respecto de los servicios técnicos de chasis, Solo Kaufmann cuenta con servicio en cada región y por tanto, el único que cumple el requisito de servicio técnico señalado en las bases técnicas como mandatorio. Esto requiere ser revisado para permitir otras marcas de chasis que no cuentan con servicio en todas las regiones.
		R	Estese a lo solicitado en las bases



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 26 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
168	28-06-2018 20:50	P	Respecto de los servicios técnicos de chasis, solo freightliner cuenta con servicio en cada región y por tanto, el único que cumple el requisito de servicio técnico señalado en las bases administrativas como mandatorio. Esto requiere ser revisado para permitir otras marcas de chasis que no cuentan con servicio en todas las regiones.
		R	Estese a lo solicitado en las bases
169	28-06-2018 20:52	P	Solicitamos se permita entregar como seriedad de contrato una Poliza de Seguro de Garantía , que asegura su cobro de manera rápida y efectiva, a la vista y de carácter irrevocable
		R	No, solo boleta de garantía
170	29-06-2018 8:46	P	Solicitamos que se permita ofertar solo una opción para el carro forestal, international o freightliner. Debido a que nuestro proveedor solamente dispone un tipo de chasis y la oferta de otro tipo requiere una re ingeniería lo cual no es posible debido a los tiempos acotados de tiempo entregados
		R	Ver aclaración
171	29-06-2018 8:53	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Cuál es el estándar para el equipo de respiración autónoma, que capacidad deben tener.
		R	Debe ser el mismo con el que actualmente cuenta Bomberos de Chile, con cilindro de 4.500 PSI
172	29-06-2018 8:53	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Los equipos de respiración pueden ser adquiridos a la Junta Nacional ¿?
		R	No
173	29-06-2018 8:53	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita incluir una guía de respuesta a emergencias químicas, PERO este documento no es comercializable (comprar para incluir en un proyecto venta de camión de bomberos). Esto queda establecido en la tapa trasera de dicha guía con el siguiente texto: NO PARA LA VENTA Este documento está dirigido a la distribución gratuita a organizaciones de seguridad pública por el Departamento de Transporte de Estados Unidos o Transport Canada. Esta copia no puede ser revendida por los distribuidores comerciales. Por lo cual se solicita aclarar dicho requerimiento, ya que este no puede ser cumplido por empresas, o si la Junta Nacional entregara dicho documento.
		R	Se elimina este requerimiento, pues será proveído por la JNCB



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 27 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
174	29-06-2018 8:53	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita un detector de gases inflamables, favor indicar características técnicas mínimas a cumplir, cantidad de gases a detectar, parámetros de alarmas, etc.
		R	Ver aclaración
175	29-06-2018 8:54	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: favor indicar características mínimas del bastón de detección eléctrica, con el fin de asegurar un estándar igual para todos los oferentes.
		R	Ver aclaración
176	29-06-2018 8:54	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita una cámara termal, por favor indicar características mínimas a cumplir, tamaño de la pantalla, pantalla a colores o BN, frecuencia, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo, etc.
		R	Ver aclaración
177	29-06-2018 8:54	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita cinta de perímetro, favor indicar cuantos metros mínimos debe tener el rollo, debe tener algún diseño especial, se puede adquirir por parte de los proveedores la cinta de perímetro que vende la junta para incluirla en el vehículo que finalmente es destinado a Bomberos de Chile.
		R	Ver aclaración
178	29-06-2018 8:54	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita 2 halligan, favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
179	29-06-2018 8:55	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
180	29-06-2018 8:55	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicitan dos TNT, favor indicar pesos del mismo.
		R	Ver aclaración
181	29-06-2018 8:55	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 28 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
182	29-06-2018 8:55	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una tijera corta pernos, favor indicar tamaño mínimo, para que igualar equipamiento en las ofertas.
		R	Ver aclaración
183	29-06-2018 8:55	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una tijera corta cable dieléctrico, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir dicho equipo, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
184	29-06-2018 8:56	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicitan guantes dieléctricos, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
185	29-06-2018 8:56	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita un botiquín, con collares cervicales, favor indicar la cantidad de collares que debe tener, y cuantas bolsas de resucitación? , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
186	29-06-2018 8:56	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una motobomba, cuantas salidas debe tener, que tipo de unión, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
187	29-06-2018 8:56	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicitan cuñas, favor indicar las dimensiones mínimas a cumplir por las mismas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
188	29-06-2018 8:57	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita una linterna portátil recargable, esta debe cumplir algún mínimo de lúmenes, tecnología LED ¿?, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo ¿?
		R	Ver aclaración
189	29-06-2018 8:57	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicitan dos chaquetas de alta visibilidad y reflectante, esto se refiere a los chalecos exigidos en la ley de transito ¿?, o chaquetas del tipo rescate utilizadas por bomberos, además indicar las tallas y colores.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 29 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
190	29-06-2018 8:57	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicitan “conos de tráfico con reflectantes – balizas destellantes”, por favor indicar si son conos + balizas, conos o balizas., indicar el tamaño mínimo de los conos, características mínimas de las balizas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
191	29-06-2018 8:57	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicitan ganchos dieléctricos, por favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
192	29-06-2018 8:58	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: Se solicita una caja de herramientas, favor indicar si es solo la caja, o esta debe contener herramientas, en ese caso cuáles herramientas mínimas debe contener, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
193	29-06-2018 8:58	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una escala plegable, favor indicar características mínimas, cuantos cuerpos, alto mínimo, origen, etc. , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
194	29-06-2018 8:58	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una camilla de canasto, esta debe ser certificada ¿??, características mínimas a cumplir, de rejilla, superficie lisa ¿?, esto, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
195	29-06-2018 8:58	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicitan 2 juego protectores de airbags, los dos de volante ¿? Volante y copiloto ¿? De auto, de camión ¿??
		R	Un juego de 2 airbag de vehículo menor (automovil) y un juego de 2 airbag para vehículo pesado (camión)
196	29-06-2018 8:59	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicitan estabilizadores (él sin detalle), por favor indicar características mínimas para dicho equipo, largos, cargas, etc., para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 30 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
197	29-06-2018 8:59	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicitan cortador, separador, y cilindro hidráulico, por favor indicar las características mínimas que deben cumplir los equipos ya que existen diversos tipos, y muchos que puede que no cumplan con lo necesario para el trabajo de bomberos. Y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
198	29-06-2018 8:59	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita un soporte para cilindro hidráulico, por favor indicar que modelo ya que existen varios en el mercado, unos que no son enseñados a utilizar por la ANB, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
199	29-06-2018 9:00	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita una bomba hidráulica (motocompresor) de "gran potencia", por favor indicar exactamente la potencia (unidad de medición), ya que eso va incidir en las herramientas a instalar, y así se da un parámetro exacto sin subjetividad o criterios, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
200	29-06-2018 9:00	P	Equipamiento Camioneta Primera intervención: se solicita 15 metros de cuerda de 11 mm. Uso utilitario, por favor indicar a que se refiere ese término, es una cuerda no normada para trabajo no con personas?? O se requiere una cuerda normada para rescate de personas dinámica o estática ¿??, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
201	29-06-2018 9:00	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Cual es el estándar para el equipo de respiración autónoma, que capacidad deben tener.
		R	Ver aclaración
202	29-06-2018 9:00	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Los equipos de respiración pueden ser adquiridos a la Junta Nacional ¿?
		R	No



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 31 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
203	29-06-2018 9:00	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita incluir una guía de respuesta a emergencias químicas, PERO este documento no es comercializable (comprar para incluir en un proyecto venta de camión de bomberos). Esto queda establecido en la tapa trasera de dicha guía con el siguiente texto: NO PARA LA VENTA Este documento está dirigido a la distribución gratuita a organizaciones de seguridad pública por el Departamento de Transporte de Estados Unidos o Transport Canada. Esta copia no puede ser revendida por los distribuidores comerciales. Por lo cual se solicita aclarar dicho requerimiento, ya que este no puede ser cumplido por empresas, o si la Junta Nacional entregara dicho documento.
		R	Se elimina este requerimiento, pues será proveído por la JNCB
204	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita un detector de gases inflamables, favor indicar características técnicas mínimas a cumplir, cantidad de gases a detectar, parámetros de alarmas, etc.
		R	Ver aclaración
205	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: favor indicar características mínimas del bastón de detección eléctrica, con el fin de asegurar un estándar igual para todos los oferentes.
		R	Ver aclaración
206	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita una cámara termal, por favor indicar características mínimas a cumplir, tamaño de la pantalla, pantalla a colores o BN, frecuencia, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo, etc.
		R	Ver aclaración
207	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita cinta de perímetro, favor indicar cuantos metros mínimos debe tener el rollo, debe tener algún diseño especial, se puede adquirir por parte de los proveedores la cinta de perímetro que vende la junta para incluirla en el vehículo que finalmente es destinado a Bomberos de Chile.
		R	Ver aclaración
208	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita 2 halligan, favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 32 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
209	29-06-2018 9:01	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
210	29-06-2018 9:04	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan dos TNT, favor indicar pesos del mismo.
		R	Ver aclaración
211	29-06-2018 9:04	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración
212	29-06-2018 9:04	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita 2 halligan, favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
213	29-06-2018 9:04	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
214	29-06-2018 9:04	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan dos TNT, favor indicar pesos del mismo.
		R	Ver aclaración
215	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración
216	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita una escala plegable, favor indicar características mínimas, cuantos cuerpos, alto mínimo, origen, etc. , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
217	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita un pitón forestal entre 10 y 45 gpm indicar tamaño y tipo de la unión, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
218	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita una tijera corta pernos, favor indicar tamaño mínimo, para que igualar equipamiento en las ofertas.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 33 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
219	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita una tijera corta cable dieléctrico, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir dicho equipo, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
220	29-06-2018 9:05	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicitan guantes dieléctricos, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
221	29-06-2018 9:07	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicitan cuñas, favor indicar las dimensiones mínimas a cumplir por las mismas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
222	29-06-2018 9:07	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita un botiquín, con collares cervicales, favor indicar la cantidad de collares que debe tener, y cuantas bolsas de resucitación? , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
223	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicitan cuñas, favor indicar las dimensiones mínimas a cumplir por las mismas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
224	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita una linterna portátil recargable, esta debe cumplir algún mínimo de lúmenes, tecnología LED ¿?, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo ¿?
		R	Ver aclaración
225	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicitan dos chaquetas de alta visibilidad y reflectante, esto se refiere a los chalecos exigidos en la ley de tránsito ¿?, o chaquetas del tipo rescate utilizadas por bomberos, además indicar las tallas y colores.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 34 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
226	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicitan “conos de tráfico con reflectantes – balizas destellantes”, por favor indicar si son conos + balizas, conos o balizas., indicar el tamaño mínimo de los conos, características mínimas de las balizas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
227	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: Se solicita una caja de herramientas, favor indicar si es solo la caja, o esta debe contener herramientas, en ese caso cuales herramientas mínimas debe contener, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
228	29-06-2018 9:08	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita una camilla de canasto, esta debe ser certificada ¿??, características mínimas a cumplir, de rejilla, superficie lisa ¿?, esto, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
229	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan cortador, separador, y cilindro hidráulico, por favor indicar las características mínimas que deben cumplir los equipos ya que existen diversos tipos, y muchos que puede que no cumplan con lo necesario para el trabajo de bomberos. Y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
230	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita un soporte para cilindro hidráulico, por favor indicar que modelo ya que existen varios en el mercado, unos que no son enseñados a utilizar por la ANB, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
231	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita 15 metros de cuerda de 11 mm. Uso utilitario, por favor indicar a que se refiere ese término, es una cuerda no normada para trabajo no con personas?? O se requiere una cuerda normada para rescate de personas dinámica o estática ¿??, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 35 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
232	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan estabilizadores (sin detalle), por favor indicar características mínimas para dicho equipo, largos, cargas, etc., para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
233	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se una lona de protección, esta es para alguna cama de mangueras? Cubrir objetos ¿?, etc., para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
234	29-06-2018 9:09	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicitan 2 juego protectores de airbags, los dos de volante ¿? Volante y copiloto ¿? De auto, de camión ¿??
		R	Un juego de 2 airbag de vehículo menor (automovil) y un juego de 2 airbag para vehículo pesado (camión)
235	29-06-2018 9:10	P	Equipamiento carro multipropósito semi urbano: se solicita una bomba hidráulica (motocompresor) de "gran potencia", por favor indicar exactamente la potencia (unidad de medición), ya que eso va incidir en las herramientas a instalar, y así se da un parámetro exacto sin subjetividad o criterios, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
236	29-06-2018 9:10	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Cual es el estándar para el equipo de respiración autónoma, que capacidad deben tener.
		R	Ver aclaración
237	29-06-2018 9:10	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Los equipos de respiración pueden ser adquiridos a la Junta Nacional ¿?
		R	No



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 36 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
238	29-06-2018 9:10	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita incluir una guía de respuesta a emergencias químicas, PERO este documento no es comercializable (comprar para incluir en un proyecto venta de camión de bomberos). Esto queda establecido en la tapa trasera de dicha guía con el siguiente texto: NO PARA LA VENTA Este documento está dirigido a la distribución gratuita a organizaciones de seguridad pública por el Departamento de Transporte de Estados Unidos o Transport Canada. Esta copia no puede ser revendida por los distribuidores comerciales. Por lo cual se solicita aclarar dicho requerimiento, ya que este no puede ser cumplido por empresas, o si la Junta Nacional entregara dicho documento.
		R	Se elimina este requerimiento, pues será proveído por la JNCB
239	29-06-2018 9:10	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita un detector de gases inflamables, favor indicar características técnicas mínimas a cumplir, cantidad de gases a detectar, parámetros de alarmas, etc.
		R	Ver aclaración
240	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: favor indicar características mínimas del bastón de detección eléctrica, con el fin de asegurar un estándar igual para todos los oferentes.
		R	Ver aclaración
241	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita una cámara termal, por favor indicar características mínimas a cumplir, tamaño de la pantalla, pantalla a colores o BN, frecuencia, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo, etc.
		R	Ver aclaración
242	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita cinta de perímetro, favor indicar cuantos metros mínimos debe tener el rollo, debe tener algún diseño especial, se puede adquirir por parte de los proveedores la cinta de perímetro que vende la junta para incluirla en el vehículo que finalmente es destinado a Bomberos de Chile.
		R	Ver aclaración
243	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita 2 halligan, favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 37 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
244	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
245	29-06-2018 9:11	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan dos TNT, favor indicar pesos del mismo.
		R	Ver aclaración
246	29-06-2018 9:12	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración
247	29-06-2018 9:12	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
248	29-06-2018 9:12	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan dos TNT, favor indicar pesos del mismo.
		R	Ver aclaración
249	29-06-2018 9:12	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración
250	29-06-2018 9:12	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una escala plegable, favor indicar características mínimas, cuantos cuerpos, alto mínimo, origen, etc. , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
251	29-06-2018 9:13	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita un pitón forestal entre 10 y 45 gpm indicar tamaño y tipo de la unión, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
252	29-06-2018 9:13	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una tijera corta pernos, favor indicar tamaño mínimo, para que igualar equipamiento en las ofertas.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 38 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
253	29-06-2018 9:13	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una tijera corta cable dieléctrico, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir dicho equipo, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
254	29-06-2018 9:13	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicitan guantes dieléctricos, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
255	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita un botiquín, con collares cervicales, favor indicar la cantidad de collares que debe tener, y cuantas bolsas de resucitación? , para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
256	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicitan cuñas, favor indicar las dimensiones mínimas a cumplir por las mismas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
257	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita una linterna portátil recargable, esta debe cumplir algún mínimo de lúmenes, tecnología LED ¿?, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo ¿?
		R	Ver aclaración
258	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicitan dos chaquetas de alta visibilidad y reflectante, esto se refiere a los chalecos exigidos en la ley de tránsito ¿?, o chaquetas del tipo rescate utilizadas por bomberos, además indicar las tallas y colores.
		R	Ver aclaración
259	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicitan "conos de tráfico con reflectantes – balizas destellantes", por favor indicar si son conos + balizas, conos o balizas., indicar el tamaño mínimo de los conos, características mínimas de las balizas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 39 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
260	29-06-2018 9:14	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: Se solicita una caja de herramientas, favor indicar si es solo la caja, o esta debe contener herramientas, en ese caso cuales herramientas mínimas debe contener, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
261	29-06-2018 9:15	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una camilla de canasto, esta debe ser certificada ¿??, características mínimas a cumplir, de rejilla, superficie lisa ¿?, esto, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
262	29-06-2018 9:15	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan cortador, separador, y cilindro hidráulico, por favor indicar las características mínimas que deben cumplir los equipos ya que existen diversos tipos, y muchos que puede que no cumplan con lo necesario para el trabajo de bomberos. Y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
263	29-06-2018 9:15	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita un soporte para cilindro hidráulico, por favor indicar que modelo ya que existen varios en el mercado, unos que no son enseñados a utilizar por la ANB, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
264	29-06-2018 9:15	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita 50 metros de cuerda de uso utilitario, por favor indicar a que se refiere ese término, es una cuerda no normada para trabajo no con personas?? O se requiere una cuerda normada para rescate de personas dinámica o estática ¿??, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
265	29-06-2018 9:15	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan estabilizadores (sin detalle), por favor indicar características mínimas para dicho equipo, largos, cargas, etc., para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 40 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
266	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se una lona de protección, esta es para alguna cama de mangueras? Cubrir objetos ¿?, etc., para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
267	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan 2 juego protectores de airbags, los dos de volante ¿? Volante y copiloto ¿? De auto, de camión ¿??
		R	Un juego de 2 airbag de vehículo menor (automovil) y un juego de 2 airbag para vehículo pesado (camión)
268	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una bomba hidráulica (motocompresor) de "gran potencia", por favor indicar exactamente la potencia (unidad de medición), ya que eso va incidir en las herramientas a instalar, y así se da un parámetro exacto sin subjetividad o criterios, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
269	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita un pitón monitor de 500 GPM, se debe entender que este pitón monitor es independiente (otra unidad) al ya solicitado en el punto 10.11 de las bases técnicas para este carro ¿?, si es una segunda unidad, este debe tener algún accesorio?
		R	Si, debe ser uno aparte del de techo con los accesorios minimos de funcionamiento
270	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una motobomba, cuantas salidas debe tener, que tipo de unión, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
271	29-06-2018 9:16	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan alzaprimas manuales, que capacidad de carga deben soportar, que altura mínima, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 41 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
272	29-06-2018 9:17	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicitan kit de cojines de levante, favor indicar la cantidad de cojines necesarios en el kit, las capacidades de peso que deben soportar, se debe incluir equipo de manejo, mangueras, cilindro de aire ¿?, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
273	29-06-2018 9:17	P	Equipamiento carro multipropósito pesado: se solicita una manga para extracción de gases e inyección, de cuantos metros debe ser ¿?, esto para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
274	29-06-2018 9:17	P	Equipamiento Carro Forestal: se solicita incluir una guía de respuesta a emergencias químicas, PERO este documento no es comercializable (comprar para incluir en un proyecto venta de camión de bomberos). Esto queda establecido en la tapa trasera de dicha guía con el siguiente texto: NO PARA LA VENTA Este documento está dirigido a la distribución gratuita a organizaciones de seguridad pública por el Departamento de Transporte de Estados Unidos o Transport Canada. Esta copia no puede ser revendida por los distribuidores comerciales. Por lo cual se solicita aclarar dicho requerimiento, ya que este no puede ser cumplido por empresas, o si la Junta Nacional entregara dicho documento.
		R	Se elimina este requerimiento, pues será proveído por la JNCB
275	29-06-2018 9:17	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicita cinta de perímetro, favor indicar cuantos metros mínimos debe tener el rollo, debe tener algún diseño especial, se puede adquirir por parte de los proveedores la cinta de perímetro que vende la junta para incluirla en el vehículo que finalmente es destinado a Bomberos de Chile.
		R	Ver aclaración
276	29-06-2018 9:17	P	Equipamiento Carro Forestal: se solicita 2 halligan, favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración
277	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal: se solicita un chuzo favor indicar la medida de dicha herramienta
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 42 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
278	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal:: se solicitan mangueras de abastecimiento y ataque, favor indicar características mínimas a cumplir, certificación, material, presiones, unión, etc.
		R	Ver aclaración
279	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal:: se solicita una tijera corta pernos, favor indicar tamaño mínimo, para que igualar equipamiento en las ofertas.
		R	Ver aclaración
280	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal: se solicita una tijera corta cable dieléctrico, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir dicho equipo, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
281	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicitan guantes dieléctricos, favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
282	29-06-2018 9:18	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicita un botiquín, con collares cervicales, favor indicar la cantidad de collares que debe tener, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
283	29-06-2018 9:18	P	En beneficio de todos los oferentes es posible extender plazo de para realización de preguntas?
		R	No
284	29-06-2018 9:19	P	Equipamiento Carro Forestal: se solicita una motobomba, cuantas salidas debe tener, que tipo de unión, y para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
285	29-06-2018 9:19	P	Equipamiento Carro Forestal:: Se solicita una linterna portátil recargable, esta debe cumplir algún mínimo de lúmenes, tecnología LED ¿?, se debe incluir el cargador instalado en el vehículo ¿?
		R	Ver aclaración
286	29-06-2018 9:19	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicitan dos chaquetas de alta visibilidad y reflectante, esto se refiere a los chalecos exigidos en la ley de tránsito ¿?, o chaquetas del tipo rescate utilizadas por bomberos, además indicar las tallas y colores.
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 43 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
287	29-06-2018 9:19	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicitan “conos de tráfico con reflectantes – balizas destellantes”, por favor indicar si son conos + balizas, conos o balizas., indicar el tamaño mínimo de los conos, características mínimas de las balizas, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
288	29-06-2018 9:19	P	Equipamiento Carro Forestal: Se solicitan ganchos dieléctricos, por favor indicar las resistencias mínimas que debe cumplir, para que así todas las empresas tengan un mínimo que cumplir.
		R	Ver aclaración
289	29-06-2018 9:21	P	Dado que los carros actualmente son entregados en la ANB, y luego la Junta Nacional se los entrega a los Cuerpos de Bomberos y en esta etapa han ocurrido dentro de dichas instalaciones accidentes y pérdidas de material, esta vez como se oficializara documentalmente la entrega del vehículo para la presente licitación para efectos de seguro, y entrega conforme, ya que hasta ahora no existe un procedimiento documentado.
		R	Los carros serán inspeccionados en la ANB.
290	29-06-2018 9:22	P	Se entiende que para la presente licitación, los vehículos serán inspeccionados y recepcionados conforme por parte del departamento técnico en las instalaciones de los proveedores, y luego los proveedores entregaran directamente en los Cuerpos de Bomberos, se entiende que los vehículos no pasaran por la ANB para ceremonias, esto para efectos de calcular los movimientos del vehículo tanto para el seguro como kilometraje.
		R	Estese a las Bases Administrativas.
291	29-06-2018 9:23	P	Las bases indican que el vehículo no será recepcionado si esté tiene más de mil kilómetros al momento de la pre entrega, el lugar de pre entrega se debe entender las instalaciones del proveedor ¿?, especificar en que momento se verifica el kilometraje, en el puerto, en la anb, en dependencias del proveedor.
		R	En dependencias de la ANB, Talagante.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 44 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
292	29-06-2018 9:24	P	En las bases administrativas se indica que los oferentes no podrán incorporar opcionales que no se encuentren incorporados en su oferta, se entiende que esto es para efectos de la colocación de órdenes de compra ¿?, y con esto los Cuerpo de Bomberos ya no podrán agregar equipos o modificaciones “adicionales” a lo ofertado.
		R	Sí.
293	29-06-2018 9:25	P	En las bases administrativas se indica en el punto noveno, que la comisión puede solicitar información vía correo electrónico, y las respuestas deben ser en “48 horas hábiles”. Se solicita aclarar el concepto de horas hábiles, y cómo se han de calcular (8 horas por día laboral?).
		R	Estese a lo indicado en las bases administrativas
294	29-06-2018 9:26	P	En las bases administrativas se indica en el punto décimo primero se indican las capacitaciones, favor indicar la cantidad máxima establecida de alumnos para dicha capacitación, entendiendo que cada alumno es un costo, y esto impacta directamente en el valor final del vehículo.
		R	El número de alumnos será determinado entre Bomberos de Chile y el proveedor
295	29-06-2018 9:26	P	En las bases administrativas se indica en el punto décimo primero se indican las capacitaciones, se indica que se debe realizar una capacitación al momento de la entrega, esto es una capacitación extra ¿?, serán 3 en total ¿?, donde se debe realizar esta capacitación.
		R	Serán 2 capacitaciones: una en el Campus ANB al momento de la entrega del carro y otra de 2 días de duración en el cuartel de destino, la cual debe cumplir con lo establecido en el capítulo Décimo Primero de las bases administrativas
296	29-06-2018 9:27	P	En las bases administrativas se indica en el punto décimo primero se indican las capacitaciones, el proveedor deberá entregar un listado con valores en moneda nacional de un listado de repuestos, dado el origen de los repuestos y las fluctuaciones peso/dólar y para no incrementar artificialmente el valor y así para asegurar un costo real del repuesto, se solicita que estos repuestos sean en moneda dólar.
		R	Si, se aceptará valorización en Dólar
297	29-06-2018 9:28	P	En las bases administrativas se indica en el punto décimo primero se indican que el proveedor deberá entregar un listado con valores en moneda nacional de un listado de repuestos establecidos, estos



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 45 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
			valores son con instalación incluida, o solo el valor de venta en sin despacho.
		R	El valor del repuesto puesto en Chile
298	29-06-2018 9:28	P	El pago del vehículo se realizará luego de la recepción conforme tanto administrativa y técnica por parte de la JNCB, como se documentará dicha recepción para efectos de que desde día corran los 20 días?, ya que actualmente no hay un prueba documental de dicha recepción conforme.
		R	Al momento de recepcionar conforme en su totalidad el vehículo se suscribirá un acta de conformidad del vehículo
299	29-06-2018 9:51	P	Para la unidad forestal solicitamos que se acepten unidades con altura máxima de hasta 3.6m o 3600mm Gracias.
		R	Si, se aceptará una altura de 3.600mm
300	29-06-2018 9:56	P	Para todas las unidades del tipo 4x4 el mercado de chasis NO ofrece sistemas ASR, EBS y otros debido a su configuración de tracción y fuerza. Solo están disponibles con sistema ABS. Solicitamos se permita para las unidades 4x4 que solo contengan sistemas ABS.
		R	Se solicita sistema ABS más un sistema de seguridad adicional como mínimo.
301	29-06-2018 9:58	P	Para los vehículos forestales se requiere que se actualice la velocidad mínima de rodado en plano a 80kms/h. Los forestales de rodado simple no están configurados para circular a mayores velocidades.
		R	Estese a lo solicitado en las bases tecnicas
302	29-06-2018 9:59	P	La normativa norteamericana certifica las cabinas bajo la SAE J2422 la cual es equivalente a la ECER29-3 (Rev 3). Solicitamos se permita presentar certificados con la nomenclatura SAE J2422 o ECER29
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 46 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
303	29-06-2018 11:06	P	128. Se podrá realizar ofertas sin material menor de carros, ofreciendo descontar el material menor. Como existe en los contratos actuales de carros de rescate.
		R	Debe presentar 3 ofertas económicas: 1. por el carro base; 2. por el carro con configuración de rescate; 3. por el carro con configuración de carro de agua
304	29-06-2018 11:20	P	En relación a los proyectos de cofinanciamiento entre Bomberos y los GORE, y en virtud de ofertas mas competitivas y montos más bajos de financiación ¿Solicitamos se acepten ofertas Económicas u opcional de descuento por entregar las piezas de material mayor (CARROS) SIN EQUIPAMIENTO ADICIONAL (MATERIAL MENOR) del mismo modo como esta en el Contrato Marco de Carros de Rescate
		R	No, estese a las bases técnicas
305	29-06-2018 11:25	P	Sera posible emitir la garantía de seriedad de la oferta en dólares norteamericanos por un monto equivalente a los \$30.000.000 que se indica en la cláusula cuarta de las Bases Administrativas.
		R	No
306	29-06-2018 11:25	P	Las Bases Administrativas, en su cláusula novena numeral quinto, referida a la adjudicación, señala que se procederá a adjudicar la licitación a las "ofertas". Se solicita aclarar si la adjudicación recaerá en una sola de las ofertas presentadas o si, en cambio, podrá adjudicarse el contrato a más de un oferente.
		R	Se adjudicará a todo proveedor que cumpla con los requisitos exigidos en las bases; puesro que se trata de un Contrato Marco
307	29-06-2018 11:26	P	Para el caso que se acredite que el camión respectivo ha sido trasladado por sus propios medios desde la fábrica al puerto de embarque y desde el puerto en Chile a la Compañía del Cuerpo de Bomberos respectiva, y que debido a ello se han superado los 1.000km recorridos, se solicita se aclare si en tal caso el carro se encontraría excluido del requisito de no superar los 1.000km de kilometraje, previa acreditación de las situaciones precedentes.
		R	Los carros serán inspeccionados y recibidos en la ANB (Talagante), por lo que el kilometraje será revisado en este momento y no deberá superar los 1.000 Kms.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 47 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
308	29-06-2018 11:27	P	Solicitamos se aclare desde qué momento se contabiliza el plazo de 10 años durante el cual debe asegurarse la disponibilidad de repuestos, según establece la cláusula décima octava de las Bases Administrativas.
		R	Desde la firma del respectivo contrato
309	29-06-2018 11:28	P	En relación a lo establecido en el párrafo tercero de la cláusula décimo novena, se solicita se especifique si la referencia a “de manera inmediata” se refiere a tan pronto el proveedor tome conocimiento de la verificación de una situación de caso fortuito o fuerza mayor.
		R	Desde el momento en que se produce el hecho
310	29-06-2018 11:29	P	Se solicita se especifique a qué boleta de garantía se refiere la cláusula vigésimo primera de las Bases Administrativas al establecer que “podrá dar término al contrato procediendo a cobrar todas las Boletas de garantías en su poder”.
		R	Se refiere a las que resguardan el respectivo contrato y la entrega de carros
311	29-06-2018 11:29	P	En relación a las especificaciones técnicas detalladas para Carro Multipropósito Semi Urbano, atendido lo señalado en el artículo 22 del Reglamento de la Ley N° 19.886, para que aclaren si es posible proveer un chasis de otras marcas equivalentes a las indicadas en el punto 2, número 1.1.
		R	La Junta Nacional de Bomberos no esta afecta a la Ley de Compras Públicas
312	29-06-2018 11:30	P	En relación a las especificaciones técnicas detalladas para Carro Multipropósito Pesado, atendido lo señalado en el artículo 22 del Reglamento de la Ley N° 19.886, para que aclaren si es posible proveer un chasis de otras marcas equivalentes a las indicadas en el punto 3, número 1.1.
		R	La Junta Nacional de Bomberos no esta afecta a la Ley de Compras Públicas
313	29-06-2018 11:30	P	En relación a las especificaciones técnicas detalladas para Carro Bomba Forestal, atendido lo señalado en el artículo 22 del Reglamento de la Ley N° 19.886, para que aclaren si es posible proveer un chasis de otras marcas equivalentes a las indicadas en el punto 4, número 1.1.
		R	La Junta Nacional de Bomberos no esta afecta a la Ley de Compras Públicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 48 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
314	29-06-2018 11:30	P	Camioneta de primera intervención / 10.1 Estanque de agua. Se solicita que el volumen de agua del estanque sea estándar según la NFPA en unidad de media galones y que sea lo mas cercano o supere a los 1.000 litros.
		R	Si, será materia de la oferta, ofreciendo un estanque cercano a los 1.000 litros en galones
315	29-06-2018 11:32	P	Camioneta de primera intervención 11.5 Equipo de extinción / Entrada de alimentación de agua Se solicita que se pueda ofertar las entradas principales de la bomba estándar del fabricante de la bomba (hilo NH) con los traspaso de hilo NH a Storz que corresponda. Además de las válvulas intake que corresponda internas del fabricante de la bomba o externa de otro fabricantes de accesorio, que cuente con indicador de apertura y cerrado, válvula de alivio, fácil de desmontar para usar las mangueras rígidas de succión.
		R	Para estas BBTT se deberá considerar el estándar americano, considerando el traspaso requerido
316	29-06-2018 11:33	P	Camioneta de primera intervención 11.8 Equipo de extinción / Sistema de cebado Se solicita poder ofertar el sistema de cebado original de la bomba (manual) y como opcional el sistema de cebado automático.
		R	No, estese a lo solicitado en las bases técnicas
317	29-06-2018 11:35	P	Camioneta de primera intervención 11.13 Equipo de extinción / Cañerías Solicitar especificar material de construcción de las cañería y la garantía
		R	Refierase a lo indicado en el punto 11.13, utilizando metales no corrosivos
318	29-06-2018 11:37	P	Camioneta de primera intervención 13.1 Sistema de alarmas luminosas y sonora / Baliza. Se solicita indicar la cantidad de módulos que tiene que tener la baliza
		R	Al menos 8 módulos
319	29-06-2018 11:38	P	Camioneta de primera intervención 13.12 Sistema de alarmas luminosas y sonora / Franjas reflectantes laterales Se solicita cambiar la unidad de medida de las franjas reflectantes a pulgada como indica la norma NFPA y no en mm.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
320	29-06-2018 11:39	P	Camioneta de primera intervención 14.3 Sistema de comunicación / Radio portátil Se solicita indicar que se tiene que instalar?, si son los cargadores indicar que tipo de cargador y se recomienda solicitar los cargador especial para vehículos



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 49 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Si, todos los equipos deben estar instalados con sus soportes y cargadores en el vehículo; para este caso deben tener los cargadores para radios de vehículos
321	29-06-2018 11:40	P	Camioneta de primera intervención 16.3 Equipo básico / Torre de iluminación Se solicita disminuir la altura de la torre de iluminación ya que este tipo de vehículo liviano no tiene la misma altura de un semi urbano o urbano mayor y la torre de iluminación tiene que ser muy grande.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
322	29-06-2018 11:42	P	Camioneta de primera intervención 16.14.4 Equipo / básico / Mangueras rígidas Se solicita poder ofertar los tramos de mangueras regidas de succión según lo solicita la NFPA y con las uniones de hilo NH
		R	Si, se aceptara el material estándar NFPA, considerando un traspaso a Storz A solicitado
323	29-06-2018 11:43	P	Camioneta de primera intervención 17.2 Equipamiento opcional / Sistema Pump and roll Se solicita que el opcional de pump and roll sea con una moto bomba auxiliar conectada al sistema principal de bomba, con indicar de nivel de agua de estanque, botón de partida y parada, botón de cebador, manómetro de presión y acelerador de la moto bomba en cabina.
		R	Será materia de la oferta
324	29-06-2018 11:43	P	Solicitamos que la Junta Nacional de Bomberos tenga presente, se manifieste y resuelva sobre el particular: "En lo que respecta a la aplicación de multas, cuestión que usualmente es materia de discusión en estos contratos, las Bases Administrativas no contemplan ningún tipo de límite a su aplicación. Usualmente la aplicación de multas se limita proporcionalmente en base al precio del contrato, el que por regla general es de un 10%."
		R	Estese a lo solicitado en las bases administrativas
325	29-06-2018 11:44	P	Camioneta de primera intervención 17.3 Equipamiento opcional / Pitón monitor Se solicita especificar que el pitón monitor opcional en parachoques delantero tiene que ser operado a radio control y con un desalojo de 500 galones por minuto.
		R	Será materia de la oferta
326	29-06-2018 11:45	P	Camioneta de primera intervención Certificados Se recomienda solicitar los certificado UL o similar de la bomba y del sistema eléctrico que cumplen con la NFPA 1901
		R	Estos deberán ser entregados junto a la oferta técnica



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 50 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
327	29-06-2018 11:46	P	Solicitamos que la Junta Nacional de Bomberos tenga presente, se manifieste y resuelva sobre el particular: Las Bases Administrativas no contemplan como causal de término anticipado del contrato el no pago de las órdenes de compra respectivas.
		R	Remítase a las bases administrativas
328	29-06-2018 11:47	P	Solicitamos que la Junta Nacional de Bomberos tenga presente, se manifieste y resuelva sobre el particular: les hacemos presente que la garantía de fabricación, establecida en la cláusula vigésimo de las Bases Administrativas, no contempla ningún tipo de exclusión tal como mal uso del carro, modificaciones al mismo no autorizadas u otras similares.
		R	Remítase a las bases administrativas
329	29-06-2018 11:47	P	Camioneta de primera intervención Norma NFPA 1901 última versión. Se recomiendan que las unidades sean certificadas por UL o similar, que cumple la NFPA 1901 última versión.
		R	Remítase a las bases técnicas
330	29-06-2018 11:48	P	Camioneta de primera intervención 9 Sistema eléctrico Se solicita poder ofertar el estándar de fábrica ya que el sistema multiplexado no es el estándar de todas las fábricas.
		R	Remítase a las bases técnicas
331	29-06-2018 11:51	P	Camioneta de primera intervención VDR Se solicita incluir como estándar el VDR (grabación de los datos del vehículo) como lo indica la NFPA 1901, con esto aumentamos la seguridad de las unidades.
		R	Remítase a las bases técnicas
332	29-06-2018 11:51	P	Camioneta de primera intervención Cotización de repuesto en Chile Se solicita poder certificar que la fábrica se hace responsable por los repuestos de la unidad por 20 años, y no presentar
		R	Toda la responsabilidad será del proveedor adjudicado
333	29-06-2018 11:52	P	Camioneta de primera intervención Cama de mangueras Se solicita incluir como estándar camas de manguera en el techo de la estructura
		R	Será materia de la oferta
334	29-06-2018 11:53	P	Camioneta de primera intervención Anexo 1 Equipamiento para extinción de incendio - Cámara de imagen térmica tiene que contar con cargador instalado dentro de la unidad. - La linterna debe contar con un cargador instalado en la unidad. - ¿Qué medida es la escala plegable?
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 51 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
335	29-06-2018 11:54	P	Camioneta de primera intervención Anexo 1 Equipamiento para rescate - Identificar a que se refiere estabilizadores? - Se solicita cambiar la bomba hidráulica de gran potencia para las herramientas hidráulicas de rescate por herramientas de rescate hidráulicas a batería incluyendo dos baterías por cada equipo mas el cargador de 220v, cargador de 12 volt instalado dentro de la unidad. - Indicar las capacidades de las herramientas de rescates hidráulicas.
		R	Ver aclaración
336	29-06-2018 11:56	P	Camioneta de primera intervención 17.7 Equipamiento opcional / Rescate 17.7 Equipamiento opcional / Rescate Se solicita eliminar este botón ya que la Junta Nacional de Bomberos tiene vigente los contratos marcos de vehículos de rescates y eliminar la bomba y el estanque de la unidad queda igual que un rescate mediano C9A.
		R	La presente licitación corresponde a carros multipropósito (bomba y rescate).
337	29-06-2018 11:59	P	Carro Semi Urbano 1.1 Chasis / Tipo de chasis Solicitar poder ofertar chasis custom, ya que la cantidad máxima de tripulación para los chasis comercial es de 4 personan, sin modificar la cabina. La modificación de la cabina no es factible ya que no se puede certificar la modificación por parte de la fabricas de carros bombas, son muy pocas fabricas que pueden hacer la certificación.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
338	29-06-2018 12:01	P	Carro Semi Urbano 1.7 Chasis / Chasis intervenidos No todas las fabricas pueden certificar las modificaciones de la cabina del chasis comercial, por eso se solicita poder ofertar en el 1.1 chasis custom.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 52 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
339	29-06-2018 12:05	P	Carro Semi Urbano 7.3 Cabina / Capacidad de transporte de personal Se solicita bajar a 6 tripulantes en la parte trasera ya que el estándar de la NFPA son 6 para este caso y no 7 que es el estándar de las fabricas europeas. Además en los chasis comercial no caben 7 o 6 tripulantes en la parte trasera, sin modificar la cabina. Por eso se solicita poder ofertar los chasis custom de cada fabrica.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
340	29-06-2018 12:05	P	Carro Semi Urbano 9.1 Estanque de agua Se solicita que el volumen de agua del estanque sea estándar según la NFPA en unidad de media galones y que sea lo mas cercano o supero a los 4.000 litros.
		R	Si se aceptará estanque en galones cercano a los 4.000 litros
341	29-06-2018 12:06	P	Carro Semi Urbano 10.4 Equipo de extincion Se solicita cambiar el rendimiento de desalojo de alta presión ya que el estándar de los fabricantes de bombas es trabajar con mas caudal que mayor presión de descarga, se recomienda bajar a 24 bar de desalojo.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
342	29-06-2018 12:06	P	Solicitamos que se aclare de las Bases Técnicas Item 2 punto 1.1 pagina 12 que se debe entender por "más la marca de chasis que estime conveniente"
		R	Que además de lo solicitado el proveedor podrá ofertar los chasis que estime conveniente en una nueva oferta, siempre y cuando estos cumplan con lo requerido en las bases técnicas
343	29-06-2018 12:07	P	Carro Semi Urbano 10.7 Equipo de extinción / Entrada de alimentación de agua Se solicita que se pueda ofertar las entradas principales de la bomba estándar del fabricante de la bomba (hilo NH) con los traspaso de hilo NH a Storz que corresponda. Además de las válvulas intake que corresponda internas del fabricante de la bomba o externa de otro fabricantes de accesorio, que cuente con indicador de apertura y cerrado, válvula de alivio, fácil de desmontar para usar las mangueras rígidas de succión.
		R	Para estas BBTT se deberá considerar el estándar americano, considerando el traspaso requerido
344	29-06-2018 12:07	P	Carro Semi Urbano 10.11 Equipo de extinción / sistema de cebado Se solicita poder ofertar el sistema de cebado original de la bomba (de accionamiento manual) y como opcional el sistema de cebado automático.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 53 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
345	29-06-2018 12:08	P	Carro Semi Urbano 10.14 Equipo de extinción / enfriamiento Se solicita poder ofertar el sistema original del fabricante de la bomba que cuenta con un indicador luminoso de alta temperatura, una bocina de alerta de alta temperatura y una válvula de apertura de alta temperatura.
		R	Se aceptará este sistema u otro similar
346	29-06-2018 12:08	P	Carro Semi Urbano 13.12 Sistema de alarma luminosa y sonora Se solicita cambiar la unidad de medida de las franjas reflectantes a pulgada como indica la norma NFPA y no en mm.
		R	Para el caso de estas bases se debe referir al estándar NFPA
347	29-06-2018 12:08	P	Carro Semi Urbano 14.3 Sistema de comunicación Se solicita indicar que se tiene que instalar?, si son los cargadores indicar que tipo de cargador y se recomienda solicitar los cargador especial para vehículos
		R	Instalación de los cargadores en cabina y programación de la radio
348	29-06-2018 12:09	P	Actualmente la Junta Nacional de Bomberos cuenta con contratos vigentes por CARROS DE RESCATE, por cuanto solicitamos se aclare cual sera el criterio de BOMBEROS DE CHILE a la hora de definir la compra de un carro de esta especialidad?
		R	La presente licitación corresponde a carros multipropósito (bomba y rescate).
349	29-06-2018 12:10	P	Carro Semi Urbano 16.13 Equipo Básico / Mangueras rígidas Se solicita poder ofertar los tramos de mangueras regidas de succión según lo solicita la NFPA y con las uniones de hilo NH,
		R	Para estas BBTT se deberá considerar el estándar americano, considerando el traspaso requerido
350	29-06-2018 12:13	P	Carro Semi Urbano 17.2 Equipamiento opcional / Sistema Pump and roll Se solicita que el opcional de pump and roll sea con una moto bomba auxiliar conectada al sistema principal de bomba, con indicar de nivel de agua de estanque, botón de partida y parada, botón de cebador, manómetro de presión y acelerador de la moto bomba en cabina.
		R	Será materia de la oferta
351	29-06-2018 12:13	P	Carro Semi Urbano 17.3 Equipamiento opcional / Pitón monitor Se solicita especificar que el pitón monitor opcional en parachoques delantero tiene que ser operado a radio control y con un desalojo de 500 galones por minuto.
		R	Será materia de la oferta



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 54 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
352	29-06-2018 12:15	P	Carro Semi Urbano Certificados Se recomienda solicitar los certificado UL o similar de la bomba y del sistema eléctrico que cumplen con la NFPA 1901
		R	Estos deberán ser entregados junto a la oferta técnica
353	29-06-2018 12:16	P	Esta vez pueden participar empresas que tengan multas pendientes con la JNCB.
		R	Refierase a las Bases de Licitación
354	29-06-2018 12:16	P	Carro Semi Urbano Norma NFPA 1901 ultima versión. Se recomiendan que las unidades sean certificadas por UL o similar, que cumple la NFPA 1901 ultima versión.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
355	29-06-2018 12:16	P	Carro Semi Urbano VDR Se solicita incluir como estándar el VDR (grabación de los datos del vehículo) como lo indica la NFPA 1901, con esto aumentamos la seguridad de las unidades.
		R	Será materia de la oferta
356	29-06-2018 12:17	P	Carro Semi Urbano Cotización de repuesto en Chile Se solicita poder certificar que la fabrica se hacer responsable por los repuesto de la unidad por 20 años, y no presentar
		R	Toda la responsabilidad será del proveedor adjudicado
357	29-06-2018 12:24	P	De las Bases Técnicas, Carro Multipropósito Pesado, ¿se aceptaran generadores PTO HIDRÁULICOS?
		R	Si
358	29-06-2018 12:29	P	Be las bases técnicas, para el requerimiento de manguerín de primeros auxilios de los carros, ¿Solicitamos de acepten mangueras de un diametro de 3/4 0 de 1" los cuales son el estándar de la industria y diámetros ya aceptados en procesos de carros ya vendidos anterior mente? Desde luego dichos diámetros son compatibles con el desalojo nominal solicitado
		R	Si, se aceptarán manguerín de diámetro nominal de 1".
359	29-06-2018 12:34	P	De las Bases Técnicas, del equipamiento básico de los Carros Multipropósitos Solicitamos se aclare si los focos led de 5000L de los tripodes deben ser 12v alimentados del sistema electrico del chasis o de 220v alimentados del generador?
		R	220V
360	29-06-2018 12:42	P	De las bases técnicas, para todos los carros: Solicitamos aclarar que neumático de repuesto requieren, frontal o trasero?
		R	Frontal



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 55 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
361	29-06-2018 12:46	P	Base Técnicas, referente a todos los carros: Solicitamos aclarar si se aceptaran sistema porta escalas al interior del carrozado tipo compartimiento en túnel de acceso trasero, evitando sistemas sobre el techo y los riesgos del personal al subirse a estos.
		R	Si el compartimiento logra almacenar las escalas solicitadas en el anexo y se cumple todos los demás requerimientos, si, se aceptará.
362	29-06-2018 12:50	P	Solicitamos que las mangueras de aspiración de todos los carros sean de estándar norteamericano y de acuerdo a los diámetros y largos de la industria NORTEAMERICANA y no la EUROPEA? Además los carros serán certificados por UL respecto al desempeño de bombeo y aspiración, por cuanto será garantizado su rendimiento.
		R	Para estas BBTT se deberá considerar el estándar americano, considerando el traspaso requerido
363	29-06-2018 12:54	P	Del carro forestal, Solicitamos que el ángulo de ataque de estas unidades sea el estándar fabrica o el del la industria norteamericana, es decir materia de la oferta?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
364	29-06-2018 12:56	P	Del carro forestal, si el chasis y en especial la cabina cumple con certificación, será necesario incluir jaula interior para volcamiento?
		R	Refiérase a lo indicado en el punto 7.7.2 de las bases técnicas
365	29-06-2018 12:59	P	De las Base Técnicas, Solicitamos que los ángulos de ataque y salida de los carros sean en conformidad a lo estipulado en la NORMA REQUERIDA la cual es la NFPA 1901 ultima edición y no a los planteados en las bases?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
366	29-06-2018 13:10	P	Los fabricantes de bombas no cuentan ni otorgan certificados del performance de la bomba como la JNCB solicita. Los únicos certificados que se pueden entregar emitidos por terceros respecto de la bomba y su desalojo es aquel que se genera luego de que el vehículo esta manufacturado. Según esto, solicitamos que se rectifique la solicitud de certificado para que sea una vez el vehículo esta manufacturado.
		R	Al menos deberá entregar junto a la oferta técnica la curva característica de la bomba
367	29-06-2018 13:31	P	Sistemas de seguridad al frenado : EBS+ ABS, se entiende por este concepto que lo que se requiere en la licitación es que las unidades posean sistema antibloqueo ABS y la regulación antideslizamiento ASR ? ¿ya que el concepto EBS ?,? engloba estos dos sistemas de seguridad al frenado?. Se entiende por aceptado entonces, que las unidades posean ABS y ASR??



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 56 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Se solicita sistema ABS más un sistema de seguridad adicional como mínimo.
368	29-06-2018 13:32	P	En los camiones americanos existe por normativa la certificación de cabina SAE J2422 que es equivalente a la ECE R 29 rev3 ? ¿se acepta esta certificación equivalente?,? dado el origen de los chasis ?
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
369	29-06-2018 13:32	P	De igual forma? ?para los camiones americanos la certificación de los cinturones de seguridad corresponde a la FMVSS 571.207 y 210 respectivamente?,? equivalente a la norma europea de certificación de cinturones?. Solicitamos sea aceptada como parte de la normativa de cinturones por origen de la unidad??.?
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
370	29-06-2018 13:32	P	Las marcas americanas poseen de origen los llamados chasis comerciales con cabinas 4 puertas ?, con la respectiva certificación SAE J 2422 equivalente a la ECE R 29 Rev 3?. Dado los requerimientos de dimensiones y cantidades de pasajeros que deben alojar, es posible que se deba realizar algún tipo de modificación la que eventualmente se haría con proveedor ?habilitado para hacerla. En este caso será el proveedor quien certifica que la eventual transformación o modificación de cabina?,? cumple la certificación requerida?. Se entiende que ?por tratarse de una eventual transformación hecha por un proveedor ?habilitado,?? ?quien a su vez entregaría la certificación de cabina exigida? ¿?ésta se considerará aceptada en las bases de la propuesta???.?
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
371	29-06-2018 13:33	P	En lo que respecta a las? reubicaciones de componentes del chasis cabina? por parte de la empresa proveedora del vehículo bomberil? (o carrocer) estas deben regirse? por el manual de super estructuras que posee cada fabricante de vehículo?,? en la que se detallan las directrices a seguir respecto de eventuales modificaciones?. Agradeceremos favor aclarar que tipo de certificado del fabricante se requiere?, ya que normalmente este tipo de control, se realiza en la inspección final del vehículo antes de la entrega aquí en Chile?.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 57 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Se solicita certificación de acuerdo a lo establecido en las bases técnicas o en su efecto certificación bajo los estándares de la FMVSS para cinturones y para cabina SAE J2422.
372	29-06-2018 13:33	P	Por tratarse del diseño estructural de los vehículos para cada tipo de aplicación, favor aclarar el concepto ¿de ¿que la toma de aire deberá tener obligatoriamente la opción de elevarla?.
		R	Será materia de la oferta.
373	29-06-2018 13:33	P	Respecto de las alturas totales, la propuesta exige 3.500 mm existe algún margen de tolerancia aceptable, como por ejemplo +/- un 4%?
		R	Ver aclaración
374	29-06-2018 13:34	P	Respecto de los ejes autoblocantes? ¿Se aceptará como opción, que los vehículos posean bloqueo transversal manual ?
		R	No
375	29-06-2018 14:11	P	Cual es el proceso del apostillado? que significa, solicitamos aclarar en detalle este punto.
		R	Es una certificación unica que simplifica la cadena de legalización de documentos públicos extranjeros. Los documentos emitidos en el extranjero pueden ser utilizados en Chile siempre que el país de su emisión sea miembro del convenio de apostilla, entre otros países EEUU, México, etc.
376	29-06-2018 14:11	P	Pueden ser los documentos legalizados en Chile en lugar de apostillados?
		R	Si



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 58 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
377	29-06-2018 14:12	P	Solicitamos modificar el monto de la garantía de seriedad de oferta, toda vez que es solo para garantizar la presentación de las marcas. Ninguna empresa estaría disponible a perder 5, 6 o 10 millones de pesos. Por lo anterior solicitamos reducir el monto a 10.000.000 de pesos.
		R	No
378	29-06-2018 14:14	P	Respecto al servicio técnico y los 50 km para acudir con un movil. Quien paga esto, si la unidad presenta un problema no atribuible a garantía? Solicitamos que se tenga un servicio en cada región en lugar de lo anteriormente solicitado. Se restringe mucho las ofertas con este requisito.
		R	Estese a lo indicado en las bases administrativas
379	29-06-2018 14:15	P	en base a todas las preguntas que van publicadas hasta ahora, solicitamos extender el plazo de presentación de las ofertas. En este caso se están dando plazos menos que en licitaciones de material menor que son mucho menos complejas por lo cual solicitamos extender en 30 días los plazos de cierre.
		R	No
380	29-06-2018 14:16	P	¿Todas las empresas que se presenten y cumplan los requisitos establecidos serán adjudicados? Si se presentan.5 marcas serán adjudicadas las 5 si cumplen?
		R	Si, todo proveedor que cumpla con lo establecido en las BBTT y BBAA será adjudicado
381	29-06-2018 14:16	P	En caso de que la Junta de Bomberos aplase los tiempos de entregas de las ofertas, horrrara la fecha de vencimiento estipulada para las boletas de garantía?
		R	No
382	29-06-2018 14:18	P	Camioneta de Primera Intervención Punto 2.3 Toma de Aire para mezcla: El estándar de fabrica con la debida protección que evite a todo evento el ingreso de agua, deberá tener obligatoriamente la opción de elevarla. Se solicita que la obligatoriedad de la opción de elevarla sea eliminada ya que muchos modelos de chasis NO permiten la ubicación de este elemento. A demás ya el hecho de tener su debido sistema de protección, no afectaría el uso de la unidad, garantizando su correcto funcionamiento.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
383	29-06-2018 14:19	P	Para las camionetas de primera intervención, no se establece el largo mínimo para las balizas, se podrá ofertar un baliza que cumpla con los módulos solicitados independiente del tamaño de la misma. ?



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 59 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	El tamaño mínimo será de 60" con al menos 8 módulos
384	29-06-2018 14:20	P	Carro Multipropósito Semi Urbano Punto 2.4 Toma de Aire para mezcla: El estándar de fábrica con la debida protección que evite a todo evento el ingreso de agua, deberá tener obligatoriamente la opción de elevarla. Se solicita que la obligatoriedad de la opción de elevarla sea eliminada ya que muchos modelos de chasis NO permiten la ubicación de este elemento. A demás ya el hecho de tener su debido sistema de protección, no afectaría el uso de la unidad, garantizando su correcto funcionamiento.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
385	29-06-2018 14:21	P	Carro Multipropósito Pesado Punto 2.4 Toma de Aire para mezcla: El estándar de fábrica con la debida protección que evite a todo evento el ingreso de agua, deberá tener obligatoriamente la opción de elevarla. Se solicita que la obligatoriedad de la opción de elevarla sea eliminada ya que muchos modelos de chasis NO permiten la ubicación de este elemento. A demás ya el hecho de tener su debido sistema de protección, no afectaría el uso de la unidad, garantizando su correcto funcionamiento.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
386	29-06-2018 14:23	P	En el caso de las camionetas, no es necesario un sistema turbo timer o similares ya que la tecnología del motor cautela la protección del mismo, solicitamos eliminar dicho requerimiento.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
387	29-06-2018 14:27	P	La JNCB durante el proceso de consulta con los proveedores indicó que solicitaría unidades de manufactura estándar del fabricante y la industria sin embargo, esta solicitando bombas de dos etapas con alta y baja, soportes para escalas que no caben en los compartimientos entre otros. ¿Puede ofrecerse carros semi urbanos, pesado y forestal de producción estándar con bomba de una etapa y compartimiento para escalas según la normativa NFPA?
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
388	29-06-2018 14:27	P	En el punto 15.1 de las camionetas de primera intervención, se solicita incluir una cotización para una pieza de reemplazo de las luces LED del interior de los compartimientos, esta cotización debe ser solo por el repuesto o debe incluir la mano de obra (en instalaciones del proveedor.)
		R	La pieza puesta en Chile



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 60 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
389	29-06-2018 14:27	P	Se solicita que los vehiculos ofertados tengan un sistema de detención del motor tipo turbo timer o similar. En el caso de que el fabricante no disponga de este sistema u otro similar, por no necesitarlo según las especificaciones del propio fabricante, Seria admitido? A modo de ejemplo, hoy en día los motores Cummins no utilizan ese componente, debido a que no lo requieren.
		R	Exactamente, en caso de no utilizar este elemento deberá declararlo e indicar como se protege el turbo en cuanto a su lubricación y temperatura
390	29-06-2018 14:33	P	Para el caso de los modelos Multiproposito Semi Urbano y Pesado, con la finalidad de no alargar mucho el largo del vehículo debido a la cabina para 7 tripulantes en la parte trasera, es factible poder ubicar el cuerpo de bombas en la parte trasera en vez de lateral, manteniendo los metros cúbicos de almacenamiento requeridos en las bases?
		R	No
391	29-06-2018 14:46	P	Para todos los vehiculos ofertados se solicita entregar copias digitales de los manuales en un pendrive, para efectos que no se borren archivos accidentalmente, se pueden entregar en un CD debidamente rotulado e identificado como el es estandar de todos los carros que han llegado a Chile.
		R	No
392	29-06-2018 14:49	P	Para todos los vehículos se solicita camara de retroceso con pantalla en cabina, esta pantalla debe ser a colores o en blanco y negro
		R	Colores
393	29-06-2018 14:53	P	Agradeceremos que la JNCB se tome todo el tiempo que necesite en responder las preguntas para que estas sean contestadas y no se limite a señalar "Aténgase a las bases". Gracias
		R	No aplica
394	29-06-2018 15:03	P	Para garantizar cada orden de compras solicitamos se permita entregar una póliza de seguro irrevocable pagadera a la vista por el monto establecido en el contrato. Este instrumento es ampliamente utilizado en compras públicas, protege a la JNCB y permite reducir costos financieros los cuales al final los termina pagando Bomberos de Chile.
		R	No



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 61 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
395	29-06-2018 15:04	P	En las bases técnicas tanto para el Multipropósito Semi Urbano, Pesado y Forestal, en el punto 12.2.10, solicitan un Botón de parada de emergencia que accione la detención del motor. Esto es algo que se utilizó en los camiones de bomberos más antiguos. Sin embargo, con nuevos reguladores electrónicos y de presión electrónicos esto ya no es necesario. Un interruptor de apagado del motor de emergencia funciona al cerrar la entrada de aire y bloquear el motor. El problema con esto es que, aunque no hay riesgo de dañar el motor, con frecuencia la manguera de aire puede soportar el aumento repentino de la presión que se produce cuando la entrada de aire se cierra y hace que la manguera de admisión de aire explote. Realmente no recomendamos no incluir este requisito y evaluar su eliminación.
		R	Debe mantener el botón de parada de emergencia pero este debe venir resguardado en una caja de protección que evite su accionamiento accidental o indebido por terceros
396	29-06-2018 15:05	P	En las bases técnicas tanto para el Multipropósito Semi Urbano, Pesado y Forestal, en el punto 12.2.10, solicitan un Botón de parada de emergencia que accione la detención del motor. Esto es algo que se utilizó en los camiones de bomberos más antiguos. Sin embargo, con nuevos reguladores electrónicos y de presión electrónicos esto ya no es necesario. Un interruptor de apagado del motor de emergencia funciona al cerrar la entrada de aire y bloquear el motor. El problema con esto es que, aunque no hay riesgo de dañar el motor, con frecuencia la manguera de aire puede soportar el aumento repentino de la presión que se produce cuando la entrada de aire se cierra y hace que la manguera de admisión de aire explote. Realmente recomendamos no incluir este requisito y evaluar su eliminación.
		R	Debe mantener el botón de parada de emergencia pero este debe venir resguardado en una caja de protección que evite su accionamiento accidental o indebido por terceros
397	29-06-2018 15:14	P	Con el objeto de garantizar el pago de las unidades al proveedor una vez recepcionadas conforme por la JNBC, ¿Se emitirán cartas de crédito por parte de Bomberos en favor del proveedor al momento de emitir las ordenes de compra para garantizar el pago de los vehiculos?
		R	No.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 62 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
398	29-06-2018 15:24	P	Para las unidades Forestales en el Punto 8.1 Se solicita "Estructura principal de acero..." ¿sería aceptable una estructura principal de aluminio, que además es el material más habitualmente utilizado en los vehículos contra incendios?
		R	Si, será aceptada también en aluminio anodizado.
399	29-06-2018 15:36	P	Se podrán ofertar para los vehículos de Primera intervención chasis RAM fabricados en México?
		R	Sí.
400	29-06-2018 15:42	P	y llegamos a la 400... bien malas tus bases técnicas...
		R	No aplica.
401	29-06-2018 16:28	P	¿Que pasa sin Freightliner o International deciden modificar sus chasis por un modelo nuevo Durante el contrato? como nos protegemos los oferentes de multas en relación a esto? se aceptara como fuerza mayor no poder entregar estos chasis? es algo que los fabricantes de camiones bomberos no manejan
		R	El proveedor deberá asumir el mayor costo del chasis nuevo, el cual deberá cumplir con las mismas o superiores características del ya ofertado
402	29-06-2018 16:35	P	El equipamiento señalado en el anexo 1 se debe incorporar en el valor del vehículo o se cotiza separadamente.
		R	Debe presentar 3 ofertas económicas: 1. por el carro base; 2. por el carro con configuración de rescate; 3. por el carro con configuración de carro de agua
403	29-06-2018 16:39	P	Nuestra fabrica cuenta con archivadores para presentar las ofertas con 3 anillos. Solicitamos se permita presentar ofertas con archivadores de 2 o 3 anillos.
		R	Estese a los solicitado en las Bases.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 63 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
404	29-06-2018 17:56	P	En virtud de todas las preguntas del proceso (record histórico en estas licitaciones) , solicitamos ampliar en al menos 30 días el cierre de la licitación, sobre todo considerando el nivel de importancia que tiene esto y el trabajo que significa para fabricantes serios poder armar las propuestas.
		R	No.
405	29-06-2018 17:57	P	La empresa que se presente puede presentar mas de una oferta por tipo de maquina?
		R	Sí.
406	29-06-2018 18:03	P	Freightliner e International fabrican sus chasis en Mexico, por lo cual no es posible pedir ofertar esos chasis y solicitar que sean hechos en EE.UU. Solicitamos eliminar ese punto y solicitar solamente International y/o Freightliner.
		R	Estese a lo solicitado en la cláusula primera 1.1 de las bases técnicas.
407	29-06-2018 18:04	P	a. Solicitamos pedir que la bomba cumpla con NFPA 1901 al igual que el vehículo completo, esto para darle la certeza. Bomberos de Chile, de que se cumple con los estándares mínimos de calidad y diseño ya probados ampliamente a nivel mundial. Lo anterior permite además nivelar hacia arriba a todos los proveedores y no ofertar bombas de bajo desempeño con limitadas capacidades que nunca se han comercializado en EE.UU con el objeto de reducir costos, afectando la calidad y desempeño requerido por los bomberos de Chile
		R	Estese a lo solicitado en las bases.
408	29-06-2018 18:04	P	Radios Motorola, solicitamos no pedir una radio como la 8500 porque esta incorpora un GPS el cual no puede ser utilizado por bomberos por motivos técnicos, además para su utilización se deben utilizar los sistemas de Motorola y no existe ningún cuerpo de bomberos de Chile que posea estos sistemas, por lo anterior, se estaría pagando de más por algo que no se utilizará nunca. En su reemplazo sugerimos aceptar la radio Motorola 5500 la cual posee exactamente las mismas características técnicas a la 8500 pero sin el GPS, esto permite generar un pequeño ahorro y utilizar esos recursos para otros equipos necesarios para bomberos
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 64 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
409	29-06-2018 18:04	P	Solicitamos aceptar radios portátiles digitales mas económicas e igual de versátiles y con la misma capacidad de potencia que la 8550 como por ejemplo la DEP450 o DEP550 digital también pero sin GPS el cual es absolutamente desproporcionado para el uso regular de bomberos. Solo como ejemplo: La radio DEP550E tiene un precio de lista en Chile de 477.883 en cambio la DGP8550 tiene un precio de lista de 650.611, por lo cual estarían subutilizando una radio y gastando mas recursos en algo que en la práctica no utilizarán
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
410	29-06-2018 18:08	P	En 1.1 Camioneta de primera intervención, en el capitulo 1 chasis en el punto 1.1 solicitan que le chasis se fabrique en EE.UU. Solicitamos modificar esto debido a que el chasis DODGE es fabricado en Mexico, al menos hasta el año 2020, por lo cual sólo deja al chasis Ford, el cual no cuenta con una red de servicio en Chile, y posee una limitada capacidad de repuestos al no contar con venta de la línea Heavy Duty en el país. Por lo anterior solicitamos aceptar que los chasis sea DODGE o FORD (matriz en EE.UU) pero fabricados en Mexico
		R	Deben ser fabricados en Norteamérica. (Canadá, México, EE.UU)
411	29-06-2018 18:08	P	Cual es la razón técnica para aceptar plástico y no acero inoxidable como es el estándar en cuerpos de bomberos importantes como FDNY? esta comprobado que el peso no es mayor al aluminio, ya que el aluminio para tener la misma resistencia que le acero, debe ser mucho mas grueso por ende el peso final de la unidad es el mismo. Además el acero inoxidable tiene una mucho mejor tolerancia contra la corrosión y es mas duradero para cuerpos de bomberos que adquieren carros por 20 años. Solicitamos aceptar el acero inoxidable como material. Sumado a lo anterior se acepta el acero inoxidable en los vehículos EN por lo cual también debería ser aceptado en los NFPA
		R	Estese a lo solicitado en las bases.
412	29-06-2018 18:32	P	Para las herramientas hidráulicas de Rescate, y mantener un estándar mínimo, ¿se requiere que las herramientas sean Certificadas, NFPA 1936 edición 2015, y/o EN 13204 edición 2016-12?
		R	Ver aclaración
413	29-06-2018 18:32	P	Para las herramientas hidráulicas de Rescate, no hay requerimientos mínimos para las Herramientas, ¿cuáles serían estos?
		R	Ver aclaración



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 65 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
414	29-06-2018 18:34	P	Las Alzaprimas de 8000kg., ¿deben contar con cinta y carraca?
		R	Sí.
415	29-06-2018 18:40	P	Las cadenas de 3 a 4,5m, ¿son para las alzaprimas?
		R	Sí.
416	29-06-2018 18:42	P	de las cadenas para Alzaprimas, ¿estás deben ser de Grado 70?
		R	Será materia de la oferta
417	29-06-2018 18:43	P	Si las cadenas de 3a 4,5m son para las alzaprimas, recomendamos que estas sean de un rango mayor, 4,5m a 6,m con gancho y Grado 70
		R	Será materia de la oferta
418	29-06-2018 18:45	P	Carro Semi Urbano 8.4 Carrozado / Volumen total mínimo Se solicita que los compartimientos no estén comunicados excepto los dos últimos y el compartimiento trasero que se comunican entre si. Con eso se evitan que presenten los carrozados de baja calidad para tener un bajo costo, esto debilita la estructura y para evitar los estanques de agua afirmado con cintas al chasis, ya fueron presentado en el contrato anterior.
		R	Será materia de la oferta
419	29-06-2018 18:46	P	Carro Semi Urbano Cama de mangueras Se solicita incluir como estándar camas de manguera en el techo de la estructura
		R	Será materia de la oferta
420	29-06-2018 18:47	P	Para los cojines de levante, ¿cuantos cojines, cuales son las potencias mínimas necesarias, deben ser según EN 13731?
		R	Ver aclaración
421	29-06-2018 18:47	P	Carro Semi Urbano 17.7 Equipamiento opcional / Rescate Se solicita eliminar este putón ya que la Junta Nacional de Bomberos tiene vigente los contratos marcos de vehículos de rescates y eliminar la bomba y el estanque de la unidad queda igual que un rescate mediano C10.
		R	La presente licitación corresponde a carros multipropósito (bomba y rescate).
422	29-06-2018 18:49	P	Plataforma de Rescate, ¿debe contar con Baranda Lateral y ajuste y regulación en Altura? ¿debe estar construida según alguna norma?
		R	Si y debe cumplir con Norma equivalente a DIN 14.830
423	29-06-2018 18:49	P	para el Separador Hidráulico, ¿debe contar con Juego de Cadenas de Tracción?



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 66 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Sí.
424	29-06-2018 18:51	P	Juego de Protectores de AirBag indica Juego, ¿esto significa 2 Protectores de Airbag Conductor en un maletín, siendo cada uno un Juego?
		R	Un juego de 2 airbag de vehículo menor (automovil) y un juego de 2 airbag para vehículo pesado (camión)
425	29-06-2018 18:55	P	Cilindro telescópico, ¿deben ser estos de misma capacidad y tamaño o distintos?
		R	Ver aclaración
426	29-06-2018 18:57	P	Carro Semi Urbano Anexo 1 Equipamiento para extinción de incendio Se solicita solo dejar el juego de escala NFPA y eliminar todas las escala de la lista del anexo 1. una escala simple una doble, una plegable y dos ganchos.
		R	Estese a lo solicitado en las bases.
427	29-06-2018 19:00	P	Carro Semi Urbano Anexo 1 Equipamiento para extinción de incendio Se solicita especificar que todas la mangueras que tengan las uniones con anillo de presión y tengan las presión de prueba, trabajo y ruptura bajo estándar NFPA.
		R	Ver aclaración
428	29-06-2018 19:03	P	Carro Semi Urbano Anexo 1 Equipamiento para extinción de incendio Se solicita incorporar la manguera rígida de succión y filtro para el equipo de motobomba
		R	La motobomba debe incorporar todos sus accesorios.
429	29-06-2018 19:06	P	Camioneta de primera intervención Anexo 1 Equipamiento para rescate -Identificar a que se refiere estabilizadores? -Se solicita cambiar la bomba hidráulica de gran potencia para las herramientas hidráulicas de rescate por herramientas de rescate hidráulicas a batería incluyendo dos baterías por cada equipo mas el cargador de 220v, cargador de 12 volt instalado dentro de la unidad. -Indicar las capacidades de las herramientas de rescates hidráulicas.
		R	Ver aclaración
430	29-06-2018 19:23	P	Favor explicar ¿qué es gran potencia para una bomba hidráulica y como se mide?
		R	Ver aclaración
431	29-06-2018 22:49	P	Debiesen existir para cada equipamiento de material menor solicitado un documento técnico que les asegura una calidad, de lo contrario se presta para que cualquiera pueda ofrecer equipos de mala calidad, y no habría argumento técnico o jurídico para ano aceptarlo al no haber un respaldo de especificación técnica.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 67 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Ver aclaración
432	29-06-2018 22:52	P	<p>No es posible incorporar asientos para mas de 3 personas en la parte posterior de las cabinas comerciales de International o Freightliner. Para ubicar mas gente se debería modificar el chasis, lo cual hace perder la garantía y certificaron de seguridad EC29 para el chasis. Aceptara bomberos este tipo de modificaciones? Esperamos que no, ya que ningún fabricante serio y consolidado lo hace. Dejamos listado de maquinas entregadas por distintos fabricantes con el objeto de que vean que ninguna maquina tiene capacidad para mas de 3 bomberos en la parte posterior: 1.- PIERCE: http://www.piercemfg.com/customers/new-deliveries?a=x_chassis_commercial_navistar-international 2.- ROSENBAUER: http://www.rosenbaueramerica.com/whats-new/new-deliveries?type=Commercial+Pumpers&body=&axles=&chassis=International 3.- SPARTAN: http://www.spartanmotors.com/deliveries/?del-year=&category=28&dealer=&location= 3.- FERRARA: https://www.ferrarafire.com/delivered/?category=8&type=17&search_trucks=1 4.- E-ONE: http://www.e-one.com/new-deliveries?truck_type=Commercial+Pumpers 5.- KME: http://www.kmefire.com/featured-deliveries/wildland 6.- HME: https://www.firetrucks.com/inventory/new-deliveries?category=Pumper 7.- SUTPHEN: http://www.sutphen.com/apparatus/cat/trucks/pumpers/commercial/ Por todo lo anterior demostrado solicitamos: I.- Modificar el requerimiento para los chasis comerciales, con objeto de que la capacidad interior total de ocupantes sea de 5 personas (1 conductor + 1 oficial + 3 bomberos)y chasis certificado. II.- Permitir ofertar chasis custom con capacidad máxima (1 conductor + 1 oficial + 8 bomberos u otras configuraciones de ocupantes)</p>
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
433	29-06-2018 22:55	P	<p>• En la web de International Trucks se puede configurar el chasis para la aplicación de bomberos y se puede ver como este chasis no permite una configuración de más de 3 bomberos en la cabina posterior: https://www.internationaltrucks.com/configurator/workstar#Cab%20&%20Chassis Solicitamos modificar el requisito y dejar como máximo 5 ocupantes en total.</p>



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 68 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
434	29-06-2018 22:55	P	<ul style="list-style-type: none">• Por otro lado en la web de Freightliner se ve como la configuración no permite una configuración de más de 3 bomberos en la cabina posterior: https://freightliner.com/trucks/m2-112/specifications/ • Solicitamos modificar el requisito y dejar como máximo 5 ocupantes en total.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
435	29-06-2018 22:57	P	<ul style="list-style-type: none">• En relación al material menos del anexo 1 se debe entregar junto con la unidad los equipos de protección personal descritos, en especial los Equipos ERA con sus cilindros? Esto debido a que el costo de estos equipos será - aun cuando los proveedores los vendamos al costo – al menos 3 veces el valor que Bomberos de Chile puede entregarle a los cuerpos de bomberos. Por lo anterior creemos que lo mas efectivo sería mucho mas eficiente considerar el espacio y los soportes para los equipos, pero no entregarlos junto con la unidad
		R	Si, todo el material sera parte integrante de la oferta
436	29-06-2018 22:57	P	<ul style="list-style-type: none">• En relación al material menos del anexo 1. No sería mejor ofertar como opcional este equipamiento, con el objeto de que los cuerpos de bomberos puedan elegir si lo quieren o no? Y que estas ofertas sean individualizadas por cada ítem con su valor unitario. Esto le permite a los bomberos evaluar la conveniencia o no de equipar sus unidades. Solicitamos aceptar esta propuesta de ofertar como opcional cada ítem requerido en el anexo 1.
		R	Debe presentar 3 ofertas económicas: 1. por el carro base; 2. por el carro con configuración de rescate; 3. por el carro con configuración de carro de agua
437	29-06-2018 22:57	P	<ul style="list-style-type: none">• Se aceptarán que los oferentes presente ofertas por 2 de las 4 unidades requeridas y que luego cada empresa pueda subir al contrato luego las otras unidades o mas opciones? Esto permitiría al contrato tener la flexibilidad que se requiere para este tipo de productos que van mejorando año a año.
		R	Estese a lo indicado en las bases.
438	29-06-2018 23:07	P	Solicitamos se permita ofertar bombas de una etapa como carro estándar y como opcional una bomba de 2 etapas (Alta y Baja). El estándar NFPA es de bombas de 1 etapa, esto puede ser corroborado sal ver las web de los fabricantes, mirando en "deliveries" el 98% son bombas de una etapa, salvo algunos cuerpos



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 69 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
			de bomberos que utilizan dos etapas para incendios de edificios grandes (rascacielos) como FDNY.
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
439	29-06-2018 23:07	P	<p>En varias unidades y contratos anteriores se pide una potencia de frenado del freno de motor, la cual se bajó de 75% a 60%. Esto es menos seguro para bomberos (han ocurrido una serie de accidentes en los últimos años los camiones por temas de frenos y su uso) y por lo demás injustificado para fabricantes norteamericanos toda vez que la normativa EPA permite motores con una potencia de 75%. Esto se traduce en menor exigencia para los frenos del camión, mayor vida útil de estos mismos y por ende menores costos de mantenimiento. Además históricamente siempre se ha pedido un 75%, al igual que ahora en la licitación de los europeos se pide un 75% por lo cual no se entiende porque se pide menor capacidad, lo que se traduce en menor seguridad. Solo Spartan está ofertando 60% porque utilizan un motor distinto al estándar de EE.UU (utilizan motor Euro V), lo cual no es recomendado en lo absoluto, ya que no se utiliza esta configuración en EE.UU. Entonces bomberos de Chile está acomodando las bases para que Spartan no tenga problemas? lo consideramos injusto y arbitrario, debiese ser Spartan quien se acomode y no al revés. Solicitamos modificar este requisito y nivelar hacia arriba. Esta información la pueden validar con Cummins Chile consultando con la gerencia de OEM y los ingenieros de soporte (Cummins es la única marca de motores para bomberos en la actualidad – a excepción de Pierce Mfg que trabaja con Detroit y FORD), por ende se pueden armar una idea real sobre esta afirmación y solicitud.</p>
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
440	29-06-2018 23:17	P	<p>Solicitamos eliminar la marca y modelo de los equipos de radiocomunicaciones. Estos solo encarecen la oferta, los CCBB no utilizan más del 10% de las prestaciones de este modelo. Y sería de buen gusto, legal y una mejor práctica describir las características que deben cumplir los equipos por ejemplo: DMR, TDMA, CDMA, etc.</p>
		R	Estese a lo indicado en las bases técnicas
441	29-06-2018 23:27	P	<p>Se podrán ofertar chasis de origen Chino? y marcas de carrocería Chinas ?</p>



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 70 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	No.
442	29-06-2018 23:30	P	La mayoría de los carros bomba forestales tienen una tipología específica como lo es TIPO I TIPO II o TIPO III, solicitamos eliminar los requisitos actuales del forestal y acomodarlo a esta tipología estandarizada en EE.UU y que todos los fabricantes pueden cumplir. Con las bases actuales lo único que se logra es complejidad para los fabricantes norteamericanos lo que se traduce en mayores precios. Por lo anterior solicitamos eliminar por ejemplo la jaula anti vuelco, algo que no utilizan en EE.UU. en este link pueden aprender a ver la diferencias: http://www.bmefire.com/types-of-fire-engines-and-how-to-distinguish-the-differences-between-them/
		R	Estese a lo solicitado, en cuanto a la jaula anti vuelco refierase al punto 7.2 de las Bases Técnicas.
443	29-06-2018 23:30	P	Solicitamos cambiar los requisitos y pedir maquinas conforme al estándar de tipos de carros que existe hace años en EE.UU miren mas información acá: http://www.bmefire.com/types-of-fire-engines-and-how-to-distinguish-the-differences-between-them/
		R	Estese a lo solicitado en las bases técnicas.
444	29-06-2018 23:34	P	Solicitamos aceptar en los forestales carrocerías de acero inoxidable y galvanizado lo que es el estándar de CALFIRE en EE.UU si miran en las web de TODOS los fabricantes verán que la gran mayoría son unidades de este tipo de construcción.
		R	Estese a lo solicitado en las bases técnicas.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 71 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
445	29-06-2018 23:42	P	En la web de FEMA (Agencia Federal de Administración de Emergencias en inglés) se puede ver la categorización de unidades de bomberos con un cuadro muy fácil de entender. Solicitamos que se modifiquen las bases en función de este estándar y no pedir cosas como: frenos estándar, suspensión estándar eso no existe! Es simplemente decirles a los oferentes “no nos interesa, ofrezca lo más barato posible”, lo cual termina siendo perjudicial para ustedes y bomberos de Chile en general.
		R	No aplica.
446	29-06-2018 23:43	P	En la web de FEMA (Agencia Federal de Administración de Emergencias en inglés) se puede ver la categorización de unidades de bomberos con un cuadro muy fácil de entender Link: https://www.fema.gov/media-library-data/20130726-1923-25045-2347/508_4_enginefire_pumper__clean_v2_20130711.pdf . Solicitamos que se modifiquen las bases en función de este estándar y no pedir cosas como: frenos estándar, suspensión estándar eso no existe! Es simplemente decirles a los oferentes “no nos interesa, ofrezca lo más barato posible”, lo cual termina siendo perjudicial para ustedes y bomberos de Chile en general.
		R	No aplica.
447	29-06-2018 23:45	P	Por todas las preguntas del proceso, creemos que sería mejor declarar desierto el proceso de licitación y llamar a los proveedores inscritos a consulta y/o una rueda técnica con objeto de mejorar las bases para evitar tantos errores y omisiones. Creemos que se pueden mejorar las bases para nivelar hacia arriba y no cometer errores tan básicos como pedir chasis comerciales para 8 bomberos.
		R	No aplica.
448	29-06-2018 23:48	P	La limitación electrónicas de velocidad de las transmisiones o las unidades según NFPA 1901 lo da el peso de la unidad, solicitamos dejar este requisito como estándar NFPA 1901 ultima edición.
		R	Estese a los solicitado en las Bases Técnicas.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 72 de 73

Licitación Nº 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

Nº	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
449	29-06-2018 23:49	P	En los frenos creemos prudente solicitar al menos disco delanteros y tambor traseros para tener al menos algo de seguridad de lo contrario empujaba. ofertar lo más económico y no lo más seguro, se han visto muchos choques de carros bomba en el ultimo tiempo porque los operadores no estas acostumbrados al uso de frenos de camiones y el de tambor no es precisamente el mejor freno delantero.
		R	Estese a los solicitado en las Bases Técnicas.
450	29-06-2018 23:50	P	Porque se eliminó el requisito de la toma de aire sobre la linea superior del motor como estaba antes? es de suma importancia cumplir con este requisito
		R	Estese a los solicitado en las Bases Técnicas.
451	29-06-2018 23:52	P	La consutrcción extrudia implica un monobloque soldado no apernado por lo cual solicitamos aclarar que tipo de construcción se busca en todas las unidades? modular (apernado) o extruido (soldado), este ultimo es el mas resistente y duradero.
		R	Estese a los solicitado en las Bases Técnicas.
452	29-06-2018 23:53	P	solicitamos aceptar que la construcción sea el estándar publicado en las web de los fabricantes y que lo declaren como tal de lo contrario empresas como spartan ofrecen un estándar de camiones distinto al que comercializan en EE.UU (menor calidad en Chile)
		R	Estese a los solicitado en las Bases Técnicas.
453	29-06-2018 23:55	P	Solicitamos que los estanque s de agua sean en medida estándar galones (300 galones para ataque rápido, 1000 galones para Semi urbano, 1000 galones para multiproposito pesado y 500 o 750 galones para forestal). esto reduce costos y mejora plazos de entrega
		R	Si, se aceptarán galones aproximandose a los litros solicitados.
454	29-06-2018 23:55	P	Para los fabricantes bajo NFPA solicitamos que la motorización captada sea EPA y no Euro ya que se hacen unidades no estándar y menos eficiente para reducir costos.
		R	Refierase a lo indicado en el punto 2.1 de las Bases Técnicas.
455	29-06-2018 23:56	P	Se puede ofertar que las unidades por dentro de los compartimientos este a la vista unos de otros o cada compartimento deba ser cerrado? a excepción de los últimos de la cola? esto debido a que se reducen costos en esto sacrificando calidad.
		R	Sera materia de la oferta.



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 73 de 73

Licitación N° 26/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
456	29-06-2018 23:57	P	El estándar de cabinas para semi urbano o pesado es de 6 u 8 bomberos 7 es un estándar de Europa, solicitamos modificar ese requisito.
		R	Se aceptará un mínimo de 6 ocupantes en la cabina en total y máximo de 9 ocupantes.
457	29-06-2018 23:58	P	Se pueden ofertar carrocerías fabricadas en Brasil, Argentina y México? o solo EE.UU?
		R	Sólo Norteamérica.