

	INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR	RG-07-PC-13 Versión: 00 Fecha: 01/03/2017 Página 1 de 14
---	---	---

**INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 35/ 2018 PARA
SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO MARCO DE SUMINISTRO DE
MULTIPROPÓSITO EN PARA BOMBEROS.**

ANTECEDENTES GENERALES:

I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de **licitación pública N° 35/2018 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Multipropósito Norma EN para Bomberos.**
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile” correspondiente a la **licitación pública N° 35/2018 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Multipropósito Norma EN para Bomberos.**

II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

Las respectivas comisiones estuvieron compuestas por los siguientes miembros:


- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Cristian Durán, Inspector de Material Mayor CB de Ñuñoa, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Sebastián Carmona.

La Comisión se constituyó con fecha 03 de enero de 2019 a las 9:00 horas para tomar conocimiento del Informe de Revisión de Antecedentes Administrativos presentados en la licitación pública N° 35/2018 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Multipropósito Norma EN para Bomberos y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Cristian Durán, Inspector de Material Mayor CB de Ñuñoa, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 04 de enero de 2019 a las 9:00 horas para la verificación del ajuste a las bases técnicas, la comisión sesionó en dependencias

	INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR	RG-07-PC-13 Versión: 00 Fecha: 01/03/2017 Página 2 de 14
---	---	---

de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Cristian Durán, Inspector de Material Mayor CB de Ñuñoa, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una tercera sesión, la Comisión se constituyó con fecha 11 de enero de 2019 a las 09:00 para la verificación del ajuste a las bases técnicas y establecer las aclaraciones necesarias al proceso, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una cuarta sesión, la Comisión se constituyó con fecha 15 de enero de 2019 a las 09:00 para la verificación de las respuestas a las aclaraciones y redacción del informe final, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Cristian Durán, Inspector de Material Mayor CB de Ñuñoa, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una quinta sesión, la Comisión se constituyó con fecha 17 de enero de 2019 a las 11:00 para la verificación de las respuestas a las aclaraciones y redacción del informe final, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Cristian Durán, Inspector de Material Mayor CB de Ñuñoa, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.

	INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR	RG-07-PC-13 Versión: 00 Fecha: 01/03/2017 Página 3 de 14
---	---	---

- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.- 1.- Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de **licitación pública N° 35/2018 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Multipropósito Norma EN para Bomberos**, realizada el 29 de noviembre de 2018 a las 12:00 horas, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Comercializadora RMH SpA, con su producto Wiss.
2. Iturri S.A., con su producto Iturri.
3. Comercial Establecimientos ETS-Normandie Ltda., con su producto Magirus.
4. TMG, con su producto Rosenbauer.
5. Olitek SpA, con su producto Jacinto.
6. Comercial CZ Trucks Limitada, con su producto Tatra.

2.- Conocimiento del Informe de Revisión de Antecedentes Administrativos presentados en la **licitación pública N° 35/2018 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Multipropósito Norma EN para Bomberos**, de fecha 20 de diciembre de 2018 a las 16:30 horas, en el cual se informa que las empresas que se indican a continuación otorgan cumplimiento a los antecedentes de carácter administrativos solicitados en las presentes bases de licitación

1. Comercializadora RMH SpA, con su producto Wiss.
2. Iturri S.A., con su producto Iturri.
3. Comercial Establecimientos ETS-Normandie Ltda., con su producto Magirus.
4. TMG, con su producto Rosenbauer.
5. Olitek SpA, con su producto Jacinto.
6. Comercial CZ Trucks Limitada, con su producto Tatra.

3.- Determinación de las propuestas ofertadas, para proceder a la etapa de evaluación técnica de conformidad a las bases de licitación.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 4 de 14

IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

A. Camioneta de Primera Intervención.

En esta etapa, se evaluó a 4 oferentes:

1. Iturri S.A., para “Camioneta de Primera Intervención”
 - a) Camioneta de Primera Intervención compuesto por carrocería Iturri y chasis Fuso Canter 7C15D.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que el carro ofertado no cumple con lo exigido en las bases técnicas puesto que lo solicitado es una transmisión de 6 velocidades y esta oferta solo tiene 5, por lo cual es eliminado de la evaluación técnica.

2. Establecimientos Normandie Ltda., para “Camioneta de Primera Intervención”
 - a) Camioneta de Primera Intervención compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Daily 70C17.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. TMG para “Camioneta de Primera Intervención”
 - a) Camioneta de Primera Intervención compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1227.
 - b) Camioneta de Primera Intervención compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGL 12.220.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados no cumplen con lo exigido en las bases técnicas ya que no cuentan con airbag para conductor y acompañante, por lo cual es eliminado de la evaluación técnica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 5 de 14

4. Olitek SpA., para “Camioneta de Primera Intervención”
 - a) Camioneta de Primera Intervención compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Sprinter.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

B. Carro Multipropósito Semi Urbano.

En esta etapa, se evaluó a 6 oferentes:

1. Comercial RHM SpA para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
 - a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P410.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

2. Iturri S.A. para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
 - a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Iturri y chasis MAN TGM 18.340.
 - b) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Atego 1530 F.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que los carros



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 6 de 14

ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Establecimientos Normandie Ltda., para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
 - a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 160E28.
 - b) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 150E28.
 - c) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGM 18.320 4x2.
 - d) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Magirus y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F.
 - e) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Magirus y chasis Mercedes Benz Atego 1730 4x4 AF.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. TMG., para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
 - a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGM 18.320 BB ET.
 - b) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGM 18.320 BB AT.
 - c) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Scania P320 B.
 - d) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Scania P360 B HZ.
 - e) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F ET.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 7 de 14

- f) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F AT.
- g) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Renault D16 MED R 260E6.
- h) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Volvo FMX 370.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

- 5. Olitek SpA., para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
- a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 18.340 4x2.
- b) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 18.340 4x4.
- c) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Arocs 1833.
- d) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Atego 1530 F.
- e) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 15.290.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 8 de 14

6. Comercial CZ Trucks Limitada., para “Carro Multipropósito Semi Urbano”.
 - a) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T815 Terrno.
 - b) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T158 Phoenix.
 - c) Carro Multipropósito Semi Urbano compuesto por carrocería Tatra y chasis Mercedes Benz 1530 F.

Observaciones:

La comisión ha estimado que, si bien los carros ofertados en chasis Tatra T815 y T158 cumplen con lo exigido en las bases técnicas, las planillas de cumplimiento que los acompañan no cumplen con la oferta técnica presentada por el oferente; para el caso del chasis Mercedes Benz Atego 1530F los ángulos de salida no cumplen con lo solicitado, por lo cual las tres ofertas son eliminadas de la evaluación técnica.

C. Carro Multipropósito Pesado.

En esta etapa, se evaluó a 7 oferentes:

1. Comercial RHM SpA., para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P410.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 9 de 14

2. Iturri S.A., para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Atego 1530 F.
 - b) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Iturri y chasis MAN TGM 18.340.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Establecimientos Normandie Ltda., para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 190S33 Stralis.
 - b) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 190T36 Trakker.
 - c) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGM 18.320 4x2.
 - d) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Magirus y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F.
 - e) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Magirus y chasis Mercedes Benz Atego 1730 4x4 AF.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 10 de 14

4. TMG., para para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Scania P320 B ET.
 - b) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Scania P360 B HZ AT.
 - c) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F ET.
 - d) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1630 F AT.
 - e) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Renault D16 MED R 260E6.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

5. Olitek SpA., para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Atego 1530 F
 - b) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Aros 1833.
 - c) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 18.340 4x2.
 - d) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 15.290.
 - e) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 18.340 4x4.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 11 de 14

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

7. Comercial CZ Trucks Limitada para “Carro Multipropósito Pesado”.
 - a) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra Phoenix T158 4x4.2.
 - b) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T815 Terrno 4x4.2.
 - c) Carro Multipropósito Pesado compuesto por carrocería Tatra y chasis Mercedes Benz Atego 1530 F.

Observaciones:

La comisión ha estimado que, si bien los carros ofertados en chasis Tatra T815 y T158 cumplen con lo exigido en las bases técnicas, la oferta técnica presentada por el proveedor para el chasis Mercedes Benz Atego 1530F no cumple con los ángulos de salida solicitados, por lo cual solo se seleccionan para evaluación técnica las ofertas en chasis Tatra T815 y T158.

D. Carro Bomba Forestal.

En esta etapa, se evaluó a 4 oferentes:

1. Comercial RHM SpA., para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Wiss y chasis Mercedes Benz Unimog U-5000.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 12 de 14

2. Iturri S.A., para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Unimog U-5000.
 - b) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Iturri y chasis MAN TGM 18.340.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

3. Establecimientos Normandie Ltda., para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 150E28 Acero.
 - b) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco 150E28 Alufire 3.
 - c) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGM 18.290 Acero.
 - d) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGM 18.290 Alufire 3.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

4. TMG., para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGM 13.290 BB.
 - b) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis Mercedes Benz Atego 1330 AF CD.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 13 de 14

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

5. Olitek SpA., para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Atego 1330 AF.
 - b) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 13.290 BB
 - c) Carro Bomba Forestal Opcional compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 13.290 BB.
 - d) Carro Bomba Forestal Opcional compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Atego 923 AF.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación técnica.

6. Comercial CZ Trucks Limitada para “Carro Bomba Forestal”.
 - a) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Tatra y chasis Mercedes Benz Atego 1330 AF.
 - b) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T815 4x4.
 - c) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T815 6x6.
 - d) Carro Bomba Forestal compuesto por carrocería Tatra y chasis Tatra T815 8x8.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 14 de 14


Observaciones:

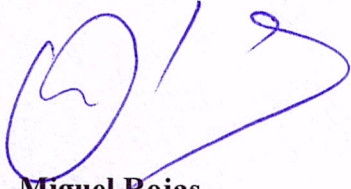
La comisión ha estimado que, si bien el carro ofertado en chasis Mercedes Benz Atego 1330 AF cumple con lo exigido en las bases técnicas, las ofertas técnicas presentadas por el proveedor para los chasis Tatra T815 en sus versiones 4x4, 6x6 y 8x8 no cumplen con la relación peso/potencia y distribución de cabina solicitados, por lo cual solo se selecciona para evaluación técnica la oferta en chasis Mercedes Benz Atego 1330 AF.

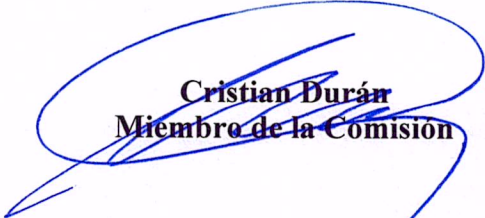
V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

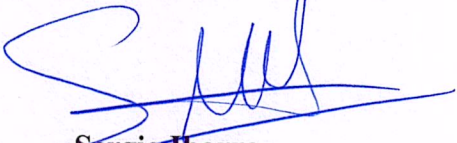
Conforme a lo anterior, las ofertas mencionadas en el punto IV del presente informe otorgan cumplimiento a los requisitos técnicos solicitado en las respectivas bases técnicas, con excepción aquellos carros en cuya observación se indica el motivo de la eliminación, lo anterior de conformidad a lo indicado en la cláusula décimo primera de las bases administrativas.

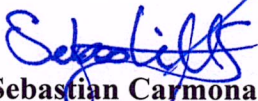
Para constancia firman:


Julio Gormaz
Miembro de la Comisión


Miguel Rojas
Miembro de la Comisión


Cristian Durán
Miembro de la Comisión


Sergio Ibarra
Insp. Téc. Zona Centro JNCB


Sebastian Caymona
Encargado Material Mayor JNCB

Santiago, 17 de enero de 2019.-

BOMBEROS DE CHILE

Informe Comisión Técnica Licitación N° 35/2018 Contrato Marco Carros Multipropósito EN