



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 1 de 12

INFORME COMISIÓN TÉCNICA PARA LICITACIÓN N° 15/2019 PARA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO MARCO DE SUMINISTRO DE CARROS BOMBA CISTERNA PARA BOMBEROS.

ANTECEDENTES GENERALES:

I.- ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de **licitación pública N° 15/2019 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Bomba Cisterna para Bomberos.**
- b) Respuestas a Consultas evacuadas por “Bomberos de Chile” correspondiente a la **licitación pública N° 15/2019 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Bomba Cisterna para Bomberos.**

II.-CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

Las respectivas comisiones estuvieron compuestas por los siguientes miembros:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Alonso Farías, Inspector de Material Mayor CB de San Felipe, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

Actuó como Secretario de esta comisión Sebastián Carmona.

La Comisión se constituyó con fecha 06 de diciembre de 2019 a las 9:00 horas para tomar conocimiento del Informe de Revisión de Antecedentes Administrativos presentados en la licitación pública N° 15/2019 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Bomba Cisterna para Bomberos y verificar el ajuste a las bases técnicas, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Alonso Farías, Inspector de Material Mayor CB de San Felipe, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 2 de 12

En una segunda sesión, la Comisión se constituyó con fecha 13 de diciembre de 2019 a las 9:00 horas para la verificación del ajuste a las bases técnicas, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Alonso Farías, Inspector de Material Mayor CB de San Felipe, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una tercera sesión, la Comisión se constituyó con fecha 20 de diciembre de 2019 a las 09:00 para la verificación del ajuste a las bases técnicas y establecer las aclaraciones necesarias al proceso, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una cuarta sesión, la Comisión se constituyó con fecha 26 de diciembre de 2019 a las 09:00 para la verificación de las respuestas a las aclaraciones y redacción del informe final, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Alonso Farías, Inspector de Material Mayor CB de San Felipe, derecho a voz y voto.
- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

En una quinta sesión, la Comisión se constituyó con fecha 07 de enero de 2020 a las 11:00 para la verificación de las respuestas a las aclaraciones y redacción del informe final, la comisión sesionó en dependencias de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos, ubicada en la calle Av. Gral. Bustamante 86, comuna de Providencia, Santiago, con los siguientes integrantes:

- Julio Gormaz, Superintendente del CB Papudo, derecho a voz y voto.
- Miguel Rojas, Superintendente del CB Cartagena, derecho a voz y voto.
- Alonso Farías, Inspector de Material Mayor CB de San Felipe, derecho a voz y voto.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 3 de 12

- Sebastián Carmona, Encargado de Depto. de Material Mayor JNCB, derecho a voz.
- Sergio Ibarra, Inspector Técnico Zona Centro JNCB, derecho a voz.

III.- PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DE LOS PRODUCTOS OFERTADOS EN LA LICITACIÓN.

La Comisión, para efectuar la evaluación de la presente licitación, procedió de la siguiente forma:

1.- Conocimiento del Acta de apertura y recepción de ofertas de **licitación pública N° 15/2019 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Bomba Cisterna para Bomberos**, realizada el 08 de noviembre de 2019 a las 10:00 horas, en el que se recibieron ofertas de las siguientes empresas:

1. Pesco S.A.
2. Ferexpo SpA.
3. Magirus GmbH.
4. Iturri S.A.
5. Salfa S.A.
6. Comercializadora RMH SpA.
7. Olitek SpA.
8. Rosenbauer AG.
9. Truck Chile Emergency SpA.

La oferta del oferente Truck Chile Emergency SpA queda eliminada del proceso de recepción de ofertas por cuanto no acompaña la aclaración N° 16, no otorgando cumplimiento a la cláusula séptima y octava de las bases administrativas, para tales efectos se hace devolución de la boleta de garantía debidamente endosada y del sobre de oferta económica.

2.- Conocimiento del Informe de Revisión de Antecedentes Administrativos presentados en la **licitación pública N° 15/2019 para suscripción de Contrato Marco de Suministro de Carros Bomba Cisterna para Bomberos**, de fecha 18 de noviembre de 2019 a las 10:00 horas, en el cual se informa que las empresas que se indican a continuación otorgan cumplimiento a los antecedentes de carácter administrativos solicitados en las presentes bases de licitación

1. Pesco S.A.
2. Ferexpo SpA.
3. Magirus GmbH.
4. Iturri S.A.
5. Salfa S.A.
6. Comercializadora RMH SpA.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 4 de 12

7. Olitek SpA.
8. Rosenbauer AG.

3.- Determinación de las propuestas ofertadas, para proceder a la etapa de evaluación técnica de conformidad a las bases de licitación.

IV.-AJUSTE DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

A. Carro Bomba Cisterna Ítem 1.

En esta etapa, se evaluó a 8 oferentes:

1. Pesco S.A. para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
 - a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Spartan y chasis Spartan Metro Star 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Spartan y chasis Spartan Metro Star 4x2, cabina doble y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

2. Ferexpo SpA para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
 - a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Danko y chasis Freightliner M2 106 4x2, cabina simple y capacidad de 8.157 litros.
 - b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Danko y chasis Freightliner M2 106 4x2, cabina doble y capacidad de 8.157 litros.
 - c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería KME y chasis Predator 4x2, cabina doble y capacidad de 8.138 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 5 de 12

cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

3. Establecimientos Normandie Ltda., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
 - a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 18.400 4x2, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
 - b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 18.360 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 4x4, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Stralis 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

4. Iturri S.A., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
 - a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis MAN TGM 18.320 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Scania P380 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Arocs 1833 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
 - d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Renault K380 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 6 de 12

ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

5. Salfa S.A., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Desautel y chasis Renault K380 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

6. Comercializadora RMH SpA, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P410 4x2, cabina simple y capacidad de 8.300 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P410 4x4, cabina simple y capacidad de 8.300 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

7. Olitek SpA, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGM 18.320 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Arocs 1833 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 7 de 12

8. Rosenbauer AG, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 1”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGM 18.320 4x2, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGS 18.360 4x4, cabina simple y capacidad de 8.000 litros.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

B. Carro Bomba Cisterna Ítem 2.

En esta etapa, se evaluó a 8 oferentes:

1. Pesco S.A. para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Spartan y chasis Spartan Metro Star 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Spartan y chasis Spartan Metro Star 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.
- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Spartan y chasis Spartan Metro Star 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

2. Ferexpo SpA para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Danko y chasis Freightliner M2 106 6x4, cabina simple y capacidad de 11.356 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Danko y chasis Freightliner SD 114 6x4, cabina doble y capacidad de 11.356 litros.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 8 de 12

- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería KME y chasis Predator 6x4, cabina doble y capacidad de 11.356 litros.
- d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería KME y chasis Predator 6x4, cabina doble y capacidad de 11.356 litros.
- e) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Warner y chasis Freightliner M2 106 6x6, cabina doble y capacidad de 8.138 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión, ha estimado que los carros ofertados con carrocerías KME y Danko cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica. En el caso específico de la oferta presentada con carrocería “Warner”, esta comisión ha determinado en base a lo revisado, que la planilla de cumplimiento que acompaña esta oferta no corresponde a las características del descriptivo, razón por la cual esta oferta es eliminada.

- 3. Establecimientos Normandie Ltda., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 6x6, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 6x4, cabina simple y capacidad de 12.000 litros.
- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 33.540 6x4, cabina doble y capacidad de 12.000 litros.
- d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 26.480 6x4, cabina simple y capacidad de 12.000 litros.
- e) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 33.540 6x6, cabina doble y capacidad de 11.000 litros.
- f) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 33.540 6x4, cabina doble y capacidad de 12.000 litros.
- g) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 26.480 6x6, cabina simple y capacidad de 12.000 litros.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 9 de 12

- h) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis MAN TGS 33.540 6x4, cabina simple y capacidad de 15.000 litros.
- i) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 6x4, cabina simple y capacidad de 14.000 litros.
- j) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.
- k) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Magirus y chasis Iveco Trakker 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que el carro ofertado cumple con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

- 4. Iturri S.A., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Scania P410 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis MAN TGS 26.480 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Arocs 2640 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Renault K430 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
- e) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Iturri y chasis Mercedes Benz Arocs 3340 6x6, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 10 de 12

5. Salfa S.A., para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Desautel y chasis Renault K430 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

6. Comercializadora RMH SpA, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P450 6x4, cabina simple y capacidad de 10.300 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis Scania P450 6x6, cabina simple y capacidad de 10.300 litros.
- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis MAN TGS 33.480 6x6, cabina simple y capacidad de 10.300 litros.
- d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Wiss y chasis MAN TGS 33.480 6x4, cabina simple y capacidad de 10.300 litros.

Observaciones:

La Comisión, solicita a dicha empresa aclaraciones de índole técnico, las cuales fueron respondidas dentro del plazo estipulado, siendo estas respuestas satisfactorias. Dado lo anterior la comisión ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

7. Olitek SpA, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
- a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGS 33.480 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.
- b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis MAN TGS 33.480 6x4, cabina simple y capacidad de 12.000 litros.

	INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL MAYOR	RG-07-PC-13 Versión: 00 Fecha: 01/03/2017 Página 11 de 12
---	---	---

- c) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Arocs 2645 6x4, cabina doble y capacidad de 10.000 litros.
- d) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Jacinto y chasis Mercedes Benz Arocs 2645 6x4, cabina simple y capacidad de 12.000 litros.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.

- 8. Rosenbauer AG, para “Carro Bomba Cisterna Ítem 2”.
 - a) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGS 26.400 6x4, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.
 - b) Carro Bomba Cisterna, compuesto por carrocería Rosenbauer y chasis MAN TGS 26.430 6x6, cabina simple y capacidad de 10.000 litros.

Observaciones:

La comisión, ha estimado que los carros ofertados cumplen con lo exigido en las bases técnicas, por lo cual es seleccionado para la evaluación económica.



**INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DE MATERIAL
MAYOR**

RG-07-PC-13
Versión: 00
Fecha:
01/03/2017
Página 12 de 12

V.-EVALUACIÓN TÉCNICA.

Conforme a lo anterior, las ofertas mencionadas en el punto IV del presente informe otorgan cumplimiento a los requisitos técnicos solicitado en las respectivas bases técnicas, con excepción aquellos carros en cuya observación se indica el motivo de la eliminación, lo anterior de conformidad a lo indicado en la cláusula décimo primera de las bases administrativas.

Para constancia firman:


Julio Gormaz
Miembro de la Comisión


Miguel Rojas
Miembro de la Comisión


Alonso Farías
Miembro de la Comisión


Sergio Ibarra
Insp. Téc. Zona Centro JNCB


Sebastian Carmona
Encargado Material Mayor JNCB

Santiago, 07 de enero de 2020.-