



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 1 de 3

Licitación N° 16/2019 Contrato Suministro de Camioneta Primera Intervención para CB. Andacollo (540362-14-LQ19)

| N° | Fecha | Tipo | Foro Preguntas y Respuestas |
|----|--------------------|------|--|
| 1 | 12-06-2019 9:13 | P | Respecto al certificado del fabricante para autorizar la modificación del Chasis, es posible aceptar que no se solicite este certificado ya que es una venta nacional, y no existe mayor intervención en el chasis ya que es un vehículo que no posee instalaciones complejas como bomba, pto o sistemas complejos |
| | | R | En el caso de intervenir los sistemas del vehículo, tal como el eléctrico, se deberá contar con alguna certificación o autorización del representante de la marca. |
| 2 | 12-06-2019 9:25 | P | respecto al frenado auxiliar, la Dodge RAM 2500 comercializada en Chile NO posee sistema de frenado auxiliar como freno de motor al escape. se puede aclarar lo que solicitan o modificar las bases? como adicional solo posee sistema ABS |
| | | R | Lo indicado en el punto de freno auxiliar indica claramente que podrá ser del tipo de estrangulación de gases al escape y no necesariamente algún sistema de frenado auxiliar aplicado a las válvulas del motor (jacke brake). |
| 3 | 12-06-2019 9:37 | P | Se solicita que el sistema de carga o enchufe exterior bloquee el encendido o la marcha del vehículo si el enchufe autoejectable presenta falla y este no se ejecta, eso es una condición que DODGE Chile no autoriza a efectuar, se puede ver otra solución? |
| | | R | Deberá contar con al menos sistema auto eyectable o uno que impida el movimiento del vehículo si este se encuentra enchufado. |
| 4 | 12-06-2019 9:38 | P | La camioneta Dodge RAM no posee turbo timer, es posible eliminar dicho requerimiento ya que explicar algo que no tiene sentido ni validez para la oferta técnica |
| | | R | El requerimiento indica claramente turbo timer u otro similar para cautelar la integridad del turbo, favor referirse a lo indicado en este punto. |
| 5 | 12-06-2019 9:40 | P | Al solicitar estanque de al menos 116 litros es dejar solo la opción de la versión de lujo Laramie, que tiene más accesorios de lujo, menos capacidad de carga, menos tamaño de pickup, solicitamos evaluar la alternativa de 106 litros que posee la versión más básica de RAM 2500 que se comercializa en Chile |
| | | R | Se aceptarán estanques de combustible de al menos 106 litros. |



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 2 de 3

Licitación N° 16/2019 Contrato Suministro de Camioneta Primera Intervención para CB. Andacollo (540362-14-LQ19)

| N° | Fecha | Tipo | Foro Preguntas y Respuestas |
|----|--------------------|------|--|
| 6 | 12-06-2019 9:43 | P | Al solicitar asientos traseros individuales se debe eliminar el asiento estandar de fabrica y construir un sistema de asientos individuales, se acepta esa construccion o se acepta que se mantanga el asiento original de fabrica? |
| R | | | Debe ser el asiento de fábrica. |
| 7 | 12-06-2019 9:45 | P | Respecto a la estructura, primaria y secundaria, podemos ofrecer una estructura construida totalmente en polipropileno como lo son algunas estructuras nuevas en el mercado americano? nos permite hacer una estructura mas liviana y asi aumentar la capacidad de carga para equipos, y tambien al ser completamente de polipropileno no hay corrosion, es mas facil de lavar y limpiar |
| R | | | No, refiérase a lo solicitado en las bases técnicas. |
| 8 | 12-06-2019 9:46 | P | Pueden las bandejas ser de polipropileno con terminacion antideslizante o alfombra antideslizante? |
| R | | | No, refiérase a lo solicitado en las bases técnicas. |
| 9 | 12-06-2019 9:47 | P | Cual es la "Norma para Bomberos" solicitada en las bases para las luces de escena? |
| R | | | NFPA 1901 |
| 10 | 12-06-2019 9:49 | P | cuando se solicita barral, sirena y parlante de origen USA es claro que se debe certificar que la fabricacion completa de todos esos equipos deben ser integramente en USA (certificado de origen) y no fabricas en USA que mandan a fabricar sus modelos a otros paises? por favor aclarar |
| R | | | Deben ser marcas de origen en USA y de fabricación en USA. |
| 11 | 12-06-2019 9:49 | P | existe alguna medida minima para los destellantes solicitados? |
| R | | | Deberán ser de acuerdo al espacio disponible, pero al menos de las siguientes medidas: Delanteras: 140 x 50mm; Laterales: 160x100mm; Traseros: 160x100mm; Luces de escena: 230x190mm. |
| 12 | 12-06-2019 9:50 | P | La baliza barral y los destellantes deben cumplir que norma americana? ya que solo autorizan a instalar equipos construidos 100% en usa hayq ue verificar las normas de calidad o de visualizacion |
| R | | | NFPA 1901 |



FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13
Versión: 00
Fecha: 01/03/2017
Página 3 de 3

Licitación N° 16/2019 Contrato Suministro de Camioneta Primera Intervención para CB. Andacollo (540362-14-LQ19)

| N° | Fecha | Tipo | Foro Preguntas y Respuestas |
|----|---------------------|------|--|
| 13 | 12-06-2019 9:51 | P | de cuantos decibeles minimos se solicita la alarma de retroceso? |
| R | | | Al menos 100 dB. |
| 14 | 12-06-2019 9:52 | P | que tipo o grado de calidad debe ser el chevron trasero? |
| R | | | El solicitado en la NFPA 1901. |
| 15 | 12-06-2019 9:53 | P | para el enchufe de 12 volts solicitado en cabina, basta con el que viene estanadar de la camioneta o necesitan mas de los que vienen? |
| R | | | De acuerdo a lo solicitado en las bases de licitación. |
| 16 | 12-06-2019 9:54 | P | el inversor solicitado debe ser cualquiera que cumpla la capacidad o tambien exigen origen USA o con alguna certificacion como onda pura? por favor aclarar |
| R | | | Debe al menos cumplir con la capacidad solicitada. |
| 17 | 12-06-2019 9:55 | P | se permite que el mastil de iluminacion nocturna lleve el cableado por el exterior tipo espiral? |
| R | | | Si, con la protección debida para trabajo a la intemperie. |
| 18 | 13-06-2019 23:02 | P | La capacidad d carga de ram2500 es muy limitada para el tipo de estructura que es requerida. Esto se traducirá en un riesgo importante de fallas en ejes o suspensión. Solicitamos aceptar la incorporación d e cúpulas livianas y bandeja trasera de salida de 100% con capacidad de carga diseñada para el peso que resiste el chasis. En caso de no aceptarlo. Se debe garantizar que la estructura no sobre pase la capacidad el chasis? |
| R | | | Si, se debe garantizar que el peso del vehículo terminado no sobrepase la capacidad técnica del vehículo ofertado. |